REGULAMENTO PARTICULAR

DATA DO EVENTO: 01/11/2026 – LARGADA 10:00HR.

Válido pela 5º etapa do Campeonato Paranaense e Final da Copa TCC de Enduro FIM 2026

LOCAL DA PROVA: *RANCHO ROSARIO – TIJUCAS DO SUL-PR*

Localização: https://maps.app.goo.gl/FYCkSJgjUW5fYzcHA

Informações da Prova:

- ***Período de inscrição:***

  - *Até dia 31/10/2026 as 12hr no valor de R$ 200,00 + taxa*
  - *Categorias estreantes 6a e 6b valor R$ 180,00 + taxa*

  - *No dia da prova R$ 250,00 (após as 12hr de 31/10/2026)*

- ***Sorteio:*** *Virtual dia 31/10/2026 (sábado) após as 13hr*
- ***Divulgação da ordem de largada:*** *Dia 31/10/2026 (sábado) no site do TCC e grupo de WhatsApp do TCC*
- ***Largada:*** *01/11/2026 as 10hr.*
- ***Retirada dos numerais:*** *Na Secretaria da prova até às 09:30 no dia da prova.*
- ***Diretor de Prova:*** *Diego Basílio*

CARACTERÍSTICAS DA PROVA:

A região conta com terrenos abertos e trilhas, solos firmes, que permite uma prova sem grandes dificuldades. Os deslocamentos serão em estradas secundárias e trilhas devidamente sinalizadas.

Serão 4 voltas em um percurso aproximado de 28 km cada volta.
A 1ª volta será de reconhecimento e cada volta terá 5 especiais:

- *E-1 _ 3,3 km*
- *E-2 _ 9 km*
- *E-3 _ 3 ,3 km*
- *E-4 _ 4, 5 km*
- *E-5 – 2,8 km*

*Fica a critério do Diretor de Prova reduzir o número de voltas, caso a situação meteorológica esteja desfavorável ao cumprimento das **4 voltas programadas**.*

ENTREGA DOS NUMERAIS:

Deverá ser retirado na Secretaria da prova até às 09:30 no dia da prova.

CATEGORIAS e ORDEM DE LARGADA:

- *ENDURO 1 (E1)*
- *ENDURO 2 (E2)*
- *ENDURO E35*
- *ENDURO E4*
- *ENDURO E45*
- *ENDURO E50*
- *E5A ENDURO INTERMEDIARIA IMPORTADA*
- *E5B ENDURO INTERMEDIARIA NACIONAL*
- *ENDURO E55*
- *E6A ENDURO INICIANTE IMPORTADA*
- *E6B ENDURO INICIANTE NACIONAL*

Obs. De acordo com ao Artigo 29-Ordem de Largada, do Regulamento Geral da Copa TCC de Enduro Fim, os Top 10 da última prova largarão por primeiro obedecendo a regra do Campeonato Paranaense onde os TOP 10 do paranaense largam por primeiro com sorteio entre eles.

LARGADA E CHEGADA:

Rancho Rosário no dia 01/11/2026 às 10:00. (hora oficial fornecida pelo apurador).

PARQUE FECHADO: DAS 09:00 às 09:45.

Ambulância: *Haverá uma UTI móvel no local de largada/chegada.*

PONTOS VISTORIADOS:

- *Equipamentos de segurança básico dos pilotos (Bota, colete, capacete, luvas, joelheira e cotoveleira).*
- *Cilindrada da moto deve ser compatível com a indicada na ficha de inscrição.*
- *Após a vistoria, a moto não mais pode ser ligada e deverá ser colocada no parque fechado até a hora de sua largada. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.*
- *Visando diminuir a incidência de pilotos que retornam às trilhas depois dos enduros, e para evitar problemas com as propriedades autorizadas, está proibido o uso de aparelhos GPS particulares pelos pilotos inscritos nas provas.*

    - ***Obs.:*** *O Cartão com horários dos CH's será entregue no parque fechado antes do horário de largada. O parque fechado e os parques de trabalho seguirão o* descrito no Regulamento de Enduro FIM – 2026 do TCC.

CONTROLES HORÁRIOS (CHs):

- *Os controles horários visam anotar o horário de passagem do piloto. Estes controles serão colocados:*
    - *Na saída da área de largada;*
    - *No meio da prova, entre a especial 3 e 4.*

- *O relógio oficial será colocado no primeiro e no segundo CH.*

CONTROLES DE PASSAGENS E PENALIZAÇÕES:

- *O roteiro foi totalmente identificado com fitas como segue;*

- ***Lado direito(acelerador): COR AZUL***

- *Lado esquerdo: COR LARANJA*

- *O trajeto foi elaborado quase em sua totalidade em trilhas, plantações de pinus, roças recém colhidas e estradinhas abandonadas. Para evitar "cortes" em vários pontos do* percurso, existirão PC's de trajeto, visando certificar que o piloto está no caminho correto. O piloto que, por algum motivo, não for registrado nestes pontos, automaticamente será desclassificado.
- ***LIMITE DE ATRASO:*** *O piloto que chegar no controle de horário mais de 30 minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado.*

PONTUAÇÃO, PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÃO:

Conforme Regulamento da Copa TCC e Campeonato Paranaense de Enduro FIM 2026.

TESTES ESPECIAIS (PROVAS):

- *Durante a prova haverá 5 Especiais.*
- *A apuração dos tempos de cada piloto será feita por GPS. A primeira volta não conta tempo para a pontuação, servindo apenas para reconhecimento do* percurso, devendo apenas obedecer aos horários a serem cumpridos nos CH's.
- *No início e no final dos testes deverá haver uma placa informando início e fim de trecho.*

DEVERES DO PILOTO:

É dever de todos os pilotos, nas competições, manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. É dever do piloto, acatar as decisões e orientações da equipe organizadora.

ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seu número e não poderá seguir o percurso em companhia ou proximidade de outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

PREMIAÇÃO:

No dia e local da Largada após a chegada de todos os pilotos por categoria.

- *ENDURO 1 (E1) – 5 troféus*
- *ENDURO 2 (E2) – 5 trofeus*
- *ENDURO E35 – 5 trofeus*
- *ENDURO E4 - 3 trofeus*
- *ENDURO E45 - 3 trofeus*
- *ENDURO E50 – 5 trofeus*
- *E5A ENDURO INTERMEDIARIA IMPORTADA – 5 trofeus*
- *E5B ENDURO INTERMEDIARIA NACIONAL – 5 trofeus*
- *ENDURO E55 – 5 trofeus*
- *E6A ENDURO INICIANTE IMPORTADA - 7 trofeus*
- *E6B ENDURO INICIANTE NACIONAL - 7 trofeus*

A depender da quantidade de pilotos, as categorias E6A e E6B poderão ser premiadas até a 10º colocação.

Excetuando-se as categorias que não apresentaram o número mínimo de 10 (dez) pilotos, onde serão premiados apenas os 3 primeiros.

PROTESTOS:

- *Protestos contra resultados, deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 min. após a entrega dos boletos de passagens do piloto.*
- *Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS por item.*
- *Será cobrada uma taxa no valor da inscrição por item questionado.*
- *Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência, o valor será devolvido ao reclamante.*

Diretor de Prova: *DIEGO BASÍLIO*