

REGULAMENTO
BRASILEIRO DE JEEP GAIOLA CROSS
2025



O presente regulamento é válido para o **Campeonato Brasileiro de Jeep Gaiola Cross**, ano de **2025**, destinado às provas na modalidade indoor de Jeep Cross e Gaiola Cross durante os dias da prova, com as definições, informações e regras.

1. CATEGORIAS

São separados em quatro Categorias, sendo elas:

- **Gaiola Aspirado 4x2** – Veículos com tração 4x2, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de **4 cilindros**, sendo **PROIBIDO** o uso de superalimentação (turbo, blower ou óxido nitroso);
- **Gaiola Turbo 4x2** – Veículos com tração 4x2, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de **4 cilindros**, uso **OBRIGATÓRIO** de superalimentação (turbo, blower ou Supercharger).
- **Jeep Aspirado 4x4** – Veículos com tração 4x4, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de **8 cilindros**, sendo **PROIBIDO** o uso de superalimentação (turbo, blower). É **PERMITIDO** a utilização do sistema de óxido nitroso para a categoria.
- **Jeep Turbo 4x4** Veículos com tração 4x4, sendo motores automotivos, com qualquer refrigeração e limitados ao máximo de **8 cilindros**, uso **OBRIGATÓRIO** de superalimentação (turbo ou blower). É **PERMITIDO** a utilização do sistema de óxido nitroso para a categoria em conjunto com a superalimentação.

> Fica permitido o uso de Nitrometano Líquido em composição com os demais combustíveis para as 4 (quatro) categorias.

2. COMPETIDOR (PILOTO)

Para os itens de segurança, obrigatório:

- Capacete homologado com viseira e presilha, sendo obrigatório o mesmo cobrir até o queixo;
 - Jaqueta e Calça ou Macacão que cubra todo o corpo;
 - Calçado Fechado;
- > Para os protetores de pescoço e luvas, é de livre escolha do competidor.

As **inscrições** deverão ser feitas antecipadamente, conforme a liberação e o envio do Link realizado pelo SUKÃO CRONOMETRAGEM. Para eventos como FENAJEEP, quando entrar para o calendário de provas do campeonato, a inscrição deve ser feita pelo próprio SITE OFICIAL DO EVENTO, conforme firmado entre os mesmos.

- Inscrições no valor de **R\$500,00 (Quinhentos reais)** por competidor assim dividido; ■ R\$ 300,00 (Trezentos reais) para o organizador referente a inscrição mais 5 ingressos Passaporte ■ R\$ 200,00 (Duzentos reais) destinado a conta poupança do campeonato. Esse valor acumulado das inscrições no ano vai ser feito um Rateio entre todos os pilotos que participaram 100% das provas impreterivelmente, sem argumento.

> Fica ciente que o valor pago da inscrição **não** será devolvido em caso de cancelamento ou não participação no evento.

3. VEÍCULOS

Itens para o veículo, é obrigatório:

- Veículo apresentar a estrutura em bom estado, sendo necessária a gaiola de proteção em veículos não-tubular;
- **Fica facultativo** a Tela de Proteção na lateral, sendo em caso em veículos monoposto em ambos os lados e veículos de 2 lugares apenas na lateral do competidor.

Obs.: Em casos de gaiolas de proteção na lateral, com tubos na altura ou acima dos ombros do competidor e sendo complementado com fechamento em chapas ou fibra para que os braços não fiquem expostos para fora, será opcional o uso de tela de proteção;

- Chave Geral com indicação em local de fácil acesso para a equipe de resgate e competidor;

Obs.: É indicado, porém opcional a utilização de duas chaves gerais, uma interna no cockpit do competidor e outra externa na lateral esquerda do veículo, próximo ao motor e com indicação adesiva.

- Banco concha de competição em bom estado com sua fixação na estrutura tubular ou chassis;
- Cinto Quatro Pontas, com fixação na estrutura tubular;
- Extintor em local de fácil acesso;
- Tanque de Combustível é **OBRIGATÓRIO** a utilização de modelos em Inox ou Poliuretano **HOMOLOGADO**. Não será permitido o Corote (ou “barrica”) reservatório de água utilizado em caminhões;
- Linha de combustível deve ser de material homologado com mangueiras para alta pressão,

Para a categoria Jeep Cross 4x4 Aspirado e Turbo, as medidas dos **PNEUS** são **permitidas** até 295 de largura, desenho livre e rodas **permitidas** até a tala 10.

Fica **PROIBIDO** a participação de veículos com motores elétricos, de motocicletas ou UTV's nas 4 (quatro) categorias. Fica “salvo caso o organizador do evento” criar uma categoria para os mesmos em sua prova.

Veículos com motores que são **SUPERIORES no número de cilindros permitidos da categoria**, o mesmo será permitido sua participação durante a prova, porém o competidor será considerado como **Demonstração/Exibição**, sem o direito de pontuar para o Campeonato ou Classificar para Final da prova, inclusive sem premiação e troféu.

> Fica **OBRIGATÓRIO** que o veículo contenha um adesivo de aproximadamente 20x20cm com seu numeral definido , localizado nas duas laterais e no capô. O numeral será fornecido pela CRONOMETRAGEM e valerá para todo o campeonato.

4. PROVA

A prova somente será **REALIZADA** com a presença de uma **EQUIPE MÉDICA COM AMBULÂNCIA, RETRO-ESCAVADEIRA** e a **EQUIPE DE APOIO** no local do evento. Em caso da necessidade de ausência, a prova será interrompida e voltará a iniciar somente com a chegada da equipe.

Na Prova de sábado, será feito o sorteio dos pelotões pelo sistema de Globo “bingo”, filmado, depois será postado no grupo do Campeonato para divulgação.

Será feito também um sorteio de quem vai ser os primeiros competidores e entrar na pista, para o Sábado e o Domingo onde serão chamados pelo narrador.

O sorteio será ao vivo via @brasileirojeepgaiolacross do Instagram 1 ou 2 dias antes da prova, após o sorteio será divulgado nos grupos de WhatsApp.

Inscrições que chegarem depois do sorteio, fica a escolha do diretor de prova junto a diretoria, após avaliação das condições da pista, se boa, a inscrição vai pro final da fila, se ruim, abre o pelotão como forma de penalidade.

Será **PERMITIDO** a manutenção do veículo durante a troca entre pista interna e externa ou em caso de capotamento ou quebra. Será liberado ao mecânico do competidor o tempo de **2 MINUTOS** para manutenção, sendo informado o início e cronometrado pelo próprio diretor de prova.

4.1. Pista

- A pista é realizada no modelo indoor (ou dupla), contando com pista Interna e Externa, totalizando uma distância mínima de 400 metros. A largura de cada pista deve ser no mínimo de 3 metros. Em casos de curva com 180° graus, a largura deve ser ajustada para 7 metros.
- A pista disponibiliza uma equipe de resgate, no mínimo 4 extintores de incêndio e maquinário para remoção e destombamento de veículos. A equipe é instruída para fornecer os primeiros atendimentos para o competidor em caso de necessidade até a chegada da equipe médica;

- Sistema de cronometragem com fotocélula. Realizada as tomadas de tempo nas pistas Interna e Externa, realizando as somatórias dos melhores tempos das mesmas.
- É obrigatório conter um tambor de água próximo a saída do alinhamento, para utilização das equipes. O mesmo deve estar localizado onde não comprometa a segurança do público ou das equipes

Os senhores Diego Maia Vicente e Cleiton Stedile estão destinados para averiguar, ajudar na construção e demais itens que forem relacionados à pista, caso seja de necessidade do evento.

4.2. Entrada de pista

- Na fila, somente permanecerá competidor e mecânico ou pessoas que tiverem a fita de acesso de com a identificação de **COMPETIDOR**;
- A fila será formada por pelotões, divididos conforme o número de inscrições de cada categoria principal (Jeep Cross e Gaiola Cross). Após a definição, os mesmos serão sorteados no qual iniciará a prova.
- O término das tomadas de tempo **NÃO SERÁ** ao término de todos os pelotões e sim ao término do horário definido da programação, sempre respeitando que seja concluído o pelotão em curso.
- Ao término do horário da programação informada, serão liberados os dois veículos seguintes da fila e realizando o fechamento da fila, “pelotão” em andamento.

4.3. Largada

- Os veículos alinham conforme a saída da fila e largaram juntos ao sinal do semáforo, sendo que a largada deve ser realizada no momento que a luz vermelha apagar;
- As fotocélulas serão ativadas no momento que o veículo passar, sendo seu acionamento individual para cada pista;

- Caso ocorram problemas no semáforo, o diretor de largada poderá optar pela bandeira ou “na mão”, informando ao locutor do evento que o mesmo deve anunciar aos competidores.

4.4. Horários de Prova

Para Sábado, deverá ter início das 9:00h da manhã, sendo possível realizar a alteração para as 13:00h em caso de pouco volume de inscrições.

Para domingo, deverá ter início das 09:00h da manhã. As finais terão seu início às 15:30h no mesmo dia.

- Em ambos os dias, a prova deve ter obrigatoriedade de uma pausa com duração máxima de 1h para almoço. Em caso de eventuais necessidades ou atrasos no início da prova, será permitido o ajuste desta regra.

Os horários poderão ser alterados somente pela organização do evento conforme a necessidade, porém deverão informar a locução do evento, para que seja repassado aos competidores. A hora exata será realizada pelo Diretor de Prova ou da Cronometragem.

Fica a critério do Diretor de Prova definir se será feita a largada, e se será feito no sistema de duas tomadas de tempo, caso seja feita a largada, todos, todos os competidores inscritos deverão dar ao menos uma volta em cada pista.

5. CLASSIFICAÇÃO DA PROVA

As voltas serão livres conforme horário estipulado pela organização (respeitando a fila). A fórmula de classificação será a soma da melhor volta de cada pista (interna e externa), o piloto que tiver a menor soma será o campeão da prova.

5.1.Finais

A fase final será realizada no domingo à tarde. Classificam-se os:

- 10 (Dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Gaiola Cross ASPIRADO 4x2**;
- 10 (Dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Gaiola Cross TURBO 4x2**.
- 10 (Dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Jeep Cross ASPIRADO 4x4**;
- 10 (Dez) competidores com melhores somas (da pista interna e externa) da Categoria **Jeep Cross TURBO 4x4**.

Nesta fase, os 10 (Dez) competidores classificados para a final terão o direito de realizar mais 1 (uma) volta em cada pista (interna e externa), sendo que:

- Os competidores terão que largar alternadamente em ambas as pistas (1 volta em cada pista) e com a oportunidade de melhorar seu tempo de pista;
- Os competidores deverão obedecer à ordem decrescente da classificação, conforme organizado pelo diretor de prova. Na falta de um competidor, será chamado o próximo desta mesma ordem “Decrescente”.
- Caso na Hora da Chamada dos 10 colocados de cada categoria algum estiver impossibilitado de participar, descerá o próximo colocado fechado a lacuna deixada. Depois de fechado os 10 competidores da final de cada categoria não

mexe mais, caso alguém desista por qualquer motivo, segue com os que restam, deixando sempre a volta final com os melhores colocados.

- Em caso de quebra do veículo, permanece válido os tempos de classificação anteriores do competidor.

5.2. Empates

Caso haja mais de um competidor com a mesma soma de tempo e tornando um empate da disputa pelo 1º (primeiro) lugar do evento, será realizado um “mata-mata” onde os competidores do empate, participarão para mais 1 (uma) volta em cada pista (interna e externa) com seus tempos zerados e definindo a classificação entre si e **sem alterar as demais classificações**.

Porém:

- Caso um dos competidores acabe não conseguindo concluir sua volta por quebras ou problemas, é obrigatório que os outros competidores devam concluir sua respectiva volta;
- Em caso que um dos competidores não possa participar ou venha a ter problemas com seu veículo na primeira largada e esteja impossibilitado de continuar participar do “mata-mata”, automaticamente será atribuída a última posição desta disputa de desempate.
- Em caso de um empate com apenas 2 (dois) competidores, sendo que após a primeira largada um dos competidores venha a abandonar o “mata-mata”, fica **OBRIGATÓRIO** que o outro competidor complete a segunda largada. Caso haja algum problema que não seja possível a conclusão da segunda largada, será definido pelo melhor tempo feito na primeira largada;
- Em caso de empate nas outras posições, será classificado no menor tempo da pista interna.

5.3. Em Caso de Chuva durante o Evento

Em caso de chuva durante a prova, a classificação para a prova será realizada a **soma de duas tomadas de tempo**, uma no Sábado e outra no Domingo.

Fórmula

*Melhor Tempo Sábado (Pista Interna + Externa) + Melhor Tempo Domingo (Pista Interna + Externa) = **Resultado da Classificação.***

A soma das tomadas de tempo em caso de chuva, será realizada se:

- Caso a chuva ocorrer durante a primeira tomada de tempo de **Domingo** pela manhã e antes de seu término, será aberto uma nova tomada de tempo;
- Caso em que a chuva ocorra durante o **Sábado** pela manhã;

Caso a chuva ocorra no 2º dia de prova (Domingo) após todos os pilotos realizarem sua primeira tentativa de tomada de tempo, os tempos atuais prevalecerão.

Caso de situações especiais, deverá ser realizada uma reunião com todos os membros presentes da **Comissão Organizadora**, para ajustes das regras do **item 5.3** durante o evento. O mesmo será válido em casos onde se encontra impossível a realização da prova devido a chuva, porém a decisão deste item deverá ser feita juntamente com a **Organização do Evento**.

5.4. Rei da Pista

O título e troféu **Rei da Pista** será entregue ao competidor que realizar a melhor volta de toda prova, sendo válido em qualquer das pistas (interna ou externa), mesmo em caso de chuva.

5.5. Competidor sem tempo para Classificação

Caso algum competidor, por ¹motivos específicos, não tenha tempo em alguma das pistas (interna ou externa), sendo para classificação geral ou para provas com 2 (duas) tomadas de tempo (em casos de chuva), fica decidido que:

- Será utilizado o tempo da mesma pista faltante, do último colocado e acrescentado de 500 milésimos para determinar seu tempo de prova, para que tenha oportunidade de ser inserido na classificação final, conforme o item 5 e 5.1.

¹ - Não houve fraude do piloto alegando quebra do veículo.

6. CLASSIFICAÇÃO PARA CAMPEONATO

Para que o piloto participe do campeonato, este **DEVERÁ FICAR ENTRE OS 10 CLASSIFICADOS** em qualquer prova do campeonato. Nenhum piloto será excluído da tabela após seu ingresso.

Somente terá direito à vaga especial junto a FenaJeep os pilotos que participarem das 2 primeiras provas do campeonato, independente de classificação.

Não será obrigatório o pagamento de todas as provas não participadas, o competidor pode ser inserido na tabela de classificação a qualquer momento. Os que se classificarem da 11ª posição em diante, terão seus pontos arquivados para uma eventual classificação entre os 10 os mesmos que puderem ser resgatados desde o início do Campeonato.

PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO:

- 1º COLOCADO – 11 PONTOS
- 2º COLOCADO – 10 PONTOS
- 3º COLOCADO – 9 PONTOS
- 4º COLOCADO – 8 PONTOS
- 5º COLOCADO – 7 PONTOS
- 6º COLOCADO – 6 PONTOS
- 7º COLOCADO – 5 PONTOS
- 8º COLOCADO – 4 PONTOS
- 9º COLOCADO – 3 PONTOS
- 10º COLOCADO – 2 PONTOS
- 11º COLOCADO EM DIANTE – 1 PONTO

A **PONTUAÇÃO** não pode ser transferida para nenhum piloto, ela fica registrada para o próprio piloto que a obteve em determinada prova.

Para os competidores que participaram da Final do Campeonato Brasileiro de Jeep Gaiola Cross, receberão **2 PONTOS BÔNUS**, válidos para uso para o ano seguinte. Os pontos bônus são do competidor, sendo válido transferir para outra categoria, caso houver a mudança para o ano seguinte.

Em cada prova participada durante o ano, o competidor receberá **PONTO EXTRA** por participação. Este ponto será lançado prova a prova até o final do Campeonato. Ele será classificado como EXTRA na tabela do campeonato.

Pontos Extras distribuídos por Prova em 2025:

Horizontina (RS) – São Carlos (SP) - FenajEEP (SC) - San Vicente (ARG) - Tibagi (PR), Forquetinha (RS) **1 (um) ponto extra**;
Ivaí (PR), final do campeonato de 2024 – **2 (dois) pontos extras** para o próximo ano.

Para o ano de 2025 será realizada ao todo **7 etapas**, 15-16/3 Horizontina, 24-25/5 Guabiruba, 18-22/6 Brusque, 15-17/8 SanVicente, 20-21/9 São Carlos, 8-9/11 Forquetinha e 6-7/12 Ivaí, o competidor terá obrigatoriedade de realizar o descarte de 1 (uma) etapa, **sendo participado de menor pontuação**.

OBS: A premiação e troféus devem ser entregues imediatamente após o término da prova.

7. REGRAS E PUNIÇÕES

Em caso de problemas durante o percurso da prova, será tomada as seguintes providências:

- É **PROIBIDO** bebida alcoólica na fila de entrada de pista, sendo que a primeira ocorrência será chamada a atenção do mecânico ou competidor. Acaso ocorra novamente, será solicitado a desclassificação do competidor da prova naquele dia, mesmo a ocorrência sendo do mecânico da equipe;
- É **PROIBIDO** competir em estado de embriaguez, acaso apresentado durante o evento é informado ao Diretor de Pista, o mesmo será desclassificado da prova naquele dia;
- Piloto ou membro de sua equipe que venha, de qualquer forma, ofender ou denegrir a imagem de qualquer integrante da organização, narradores, cronometragem ou a comissão de diretoria, após o término do evento entrará em discussão para penalizar o mesmo. Em caso que for o membro da equipe, a punição será também destinada ao piloto;
- Durante o percurso de entrada, saída e troca de pista, deve ser realizada em **1ª MARCHA**, sendo respeitado a equipe de apoio que se encontra na pista;

- Acaso de quebra ou capotamento, somente a equipe de apoio poderá chegar ao local para verificar o estado do competidor e remoção do veículo, caso necessário será informado para que o mecânico da equipe venha até o local;
- ► Será realizada antes da entrada de pista, uma rápida vistoria nos itens propostos no 2º e 3º parágrafos, sendo que os descumprimentos dos mesmos, acarretará na proibição do direito de competir até a regularização dos itens;
- Ao competidor que desrespeitar a fila de entrada, será dada uma advertência verbal e colocado no final da fila;
- Em caso de ausência do competidor na fila, mantendo o veículo “abandonado” e atrapalhando os demais competidores, o mesmo será retirado e posto ao final da fila;
- A largada deverá ser feita ao apagar a Luz Vermelha do semáforo. Caso houver uma queima da largada, o mesmo será solicitado para abortar a volta e receberá uma advertência verbal. ► Em caso de uma segunda ocorrência, o mesmo perderá a atual tomada de tempo, sendo solicitado a saída da pista;
- O veículo poderá ter mais de uma inscrição, desde que a mesma seja realizada no início da prova, como por exemplo dois competidores no mesmo veículo;
- Não será permitido a troca de veículo pelo competidor após a primeira tomada de tempo ser realizada;
- Caso o competidor for prejudicado ou impedido de continuar, devido a invasão por outro competidor durante a tomada de tempo, o mesmo poderá desacelerar o veículo e informar ao diretor de prova sobre o ocorrido para repetir sua volta sozinho daquela determinada pista na sequência. Piloto atrapalhado pela poeira ou terra jogados pelo oponente não caracteriza prejuízo. Porém caso o competidor venha a concluir sua volta e não desacelerar o veículo, será indicado que não foi prejudicado, sem ter o direito de repetir a sua volta naquela pista.

8. ORGANIZAÇÃO DO EVENTO

O Clube organizador da prova responsabiliza-se de enviar fotos da pista e material de divulgação via WEB.

Cada Jeep Clube será responsável pelo seu evento, lembrando que devem ser tomadas as medidas de segurança e estrutura necessárias para a realização.

► O Jeep Clube elegerá um diretor de prova, sendo este responsável pela mesma e tendo plenos poderes para fazer as alterações que achar necessárias na prova, com o aval da Organização.

O sistema de cronometragem do Campeonato deverá ser o da Sukão Cronometragens (54) 99968-0622. A equipe dirá quais as necessidades para instalação do sistema de cronometragem.

Fica indicado para a narração do evento Toledo Produções (55) 99955-1390. Consultar a equipe do Toledo para instalação dos equipamentos de som necessários para sua narração.

O valor será o mesmo para todas as provas do CAMPEONATO BRASILEIRO. Este regulamento foi criado com os pilotos e os diretores de provas. Assim, todos estão

cientes dos requisitos que constam nele. A organização deste campeonato se deu pelos Jeep Clubes de cada cidade promotora. Em caso de acidente, os organizadores da prova têm a responsabilidade de prestar os primeiros socorros na pista e providenciar a remoção do piloto até o atendimento adequado, de acordo com as circunstâncias.

Porém cada piloto é responsável por todos os itens de segurança e pela conservação mecânica do seu veículo de competição. Assim, tem toda e qualquer responsabilidade sobre acidentes que porventura venham a ocorrer (ao piloto ou a terceiros). Dessa forma, o Evento e a comissão do Brasileiro de Jeep e Gaiola Cross estarão isentos de qualquer responsabilidade.

O Evento que sediar a prova fica isento de qualquer despesa do piloto como Hospital, medicamento, consultas. Essas despesas são de responsabilidade do piloto.

A receita das inscrições é de responsabilidade da organização do evento.

O evento deverá disponibilizar obrigatoriamente troféus de 1º (primeiro) ao 10º (décimo) para todas as 4 (quatro) categorias.

A premiação deve ser de **no mínimo R\$15.000,00**, (Quinze mil reais), dividido entre as 4 (quatro) categorias e deve ser entregue até o 5º (quinto) colocado. O valor divulgado pelo evento durante seu anúncio deverá ser respeitado e cumprido.

Divisão da premiação mínima para as categorias:

1º Lugar: R\$ 1.400,00

2º Lugar: R\$ 900,00

3º Lugar: R\$ 600,00

4º Lugar: R\$ 450,00

5º Lugar: R\$ 400,00

Obs: Fica a critério do evento realizar o aumento da mesma.

9. COMISSÃO DE DIRETORIA DO CAMPEONATO

Foi criada uma **COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO** escolhida em reunião, composta pelos seguintes membros:

Charles, Ivan, Fabio Bodinho, Negão, Ernesto, Diego Pica Pau e Rony.

Essa comissão decidirá os contratempos que existirem durante a prova, cabendo a ela resolver os problemas que não estão descritos neste regulamento e podendo intervir na decisão do **Diretor de Prova**, no sistema democratico. metade mais um.

Foi criada uma **COMISSÃO DE DIRETORIA**, composta pelos seguintes membros:

Toledo Narrações, Sukão Cronometragem, Fabio Bodinho, Milton C. Lang, Charles Kochhann, André Kluh (Barriga), Ernesto Muchewicz, Leonir Sander, Vilmar Walendowsky (Negão), Edilson Canabarro, Diego Maia Vicente (Pica Pau), Rony Allgayer, Juninho, Fabio Bannwart (Birruga), Cleiton Stedile, Mauricio Algaier, Osmar M. Junior, Rodinei Botega, Luiz A. Ferrarini (Toni), Adilson Kloss, Dinaldo (Capetinha), Ed Carlos Marques (Fio), Renato Gruneich.

Essa comissão fica responsável pelas questões que venham a surgir durante o andamento do Campeonato Brasileiro de Jeep e Gaiola Cross. Essas questões serão

discutidas em grupo do WhatsApp formado para este fim. Cada integrante terá a responsabilidade de trazer informações dos pilotos de suas respectivas regiões, assim como de levar as informações até os mesmos. Este regulamento somente será alterado ao término da última prova do campeonato, não mais poderá ser editado durante o campeonato...

As cidades que irão sediar o Campeonato Brasileiro de Jeep e Gaiola Cross serão divulgadas através das redes sociais do campeonato:

Brasileiro Jeep e Gaiola Cross (Instagram)

www.instagram.com/brasileirojeepgaiolacross

OBS.:

O Calendário pode ser alterado a qualquer momento em caso de divergências, porém o mesmo será informado com antecedência.