

REGULAMENTO PARTICULAR DO ENDURO FIM IGUANAS 2022

Este complemento se rege pelas normas do Regulamento do TRAIL CLUBE DE CURITIBA de Enduro FIM, bem como em caráter supletivo pelas disposições contidas no Regulamento da Federação Paranaense e Brasileiro de Enduro FIM.

DATA DO EVENTO: 24/04/2022.

Valido pela 1ª Etapa da Copa TCC e 2º etapa do Campeonato Paranaense de Enduro FIM 2022.

LOCAL DA PROVA: Chácara do Divo - Rio Branco do Sul

Informações da Prova.

Período de inscrição: 11/04 a 22/04 as 19 horas.

Valores: E5A, E5B, Trilheiros e feminina: R\$ 120,00.

Demais Categorias: R\$ 180,00.

Taxa de inscrição de R\$ 7,00.

Obs. inscrições via Boleto serão até o dia 20/04 devido ao feriado.

Sorteio: Virtual dia 22/04 as 19 horas.

Divulgação da ordem de largada: dia 23/04 as 09 horas no site e grupo de whatsapp do TCC.

Obs. Os 5 mais bem colocados em suas categorias no Campeonato Paranaense largarão a frente de acordo com o sorteio.

Retirada dos numerals na Secretaria da prova até às 08:30 no dia da prova.

Diretor de Prova: Juarez Prins

CARACTERÍSTICAS DA PROVA:

A região conta com terrenos abertos e trilhas, solos firmes, que permite uma prova sem grandes dificuldades. Os deslocamentos serão em estradas secundárias e trilhas devidamente sinalizadas.

Serão 4 voltas em um percurso aproximado de 32 km cada volta.

A 1ª volta será para reconhecimento e cada volta terá 6 especiais:

Especial 1 com 6,5 km

Especial 2 com 2,5 km

Especial 3 com 3,8 km

Especial 4 com 5,5 km

Especial 5 com 3,8 km

Especial 6 com 2,5 km

Fica a critério do Diretor de prova reduzir o número de voltas, caso a situação meteorológica esteja desfavorável ao cumprimento das 4 voltas programadas.

ENTREGA DOS NUMERAIS:

Deverá ser retirado na Secretaria da prova até às 08:30 no dia da prova.

CATEGORIAS e ORDEM DE LARGADA:

- ENDURO 1 (E1)

- ENDURO 2 (E2)

- ENDURO E40

- ENDURO E4

- ENDURO E50
- E5A ENDURO INICIANTE IMPORTADA
- E5B ENDURO INICIANTE NACIONAL
- FEMININA
- TRILHEIRO

LARGADA E CHEGADA:

Chácara do Divo no dia 24/04/2022 às 09:00. (hora oficial fornecida pelo apurador).

***PARQUE FECHADO: DAS 08:00 às 08:45.**

****Ambulância:** Haverá uma UTI móvel no local de largada/Chegada

PONTOS VISTORIADOS:

- Equipamentos de segurança básico dos pilotos (Bota, colete, capacete, luvas, joelheira e coteveleira).
- Para a apuração com GPS, os mesmos serão lacrados no colete
- Cilindrada da moto deve ser compatível com a indicada na ficha de inscrição
- Após a vistoria, a moto não mais pode ser ligada, e deverá ser colocada no parque fechado até a hora de sua largada. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.
- Visando diminuir a incidência de pilotos que retornam às trilhas depois dos enduros, e termos problemas com as propriedades autorizadas, está proibido o uso de aparelhos GPS particulares pelos pilotos inscritos nas provas.

Obs. O Cartão com horários dos CH's será entregue no parque fechado antes do horário de largada. O parque fechado e os parques de trabalho seguirão o descrito no Regulamento de Enduro FIM – 2022 do TCC.

CONTROLES HORÁRIOS (Chs)

- Os controles horários visam anotar o horário de passagem do piloto. Estes controles serão colocados:

- Na saída da área de largada;
- No meio da prova, entre a especial 2 e 3
- O relógio oficial será colocado no primeiro e no segundo CH

CONTROLES DE PASSAGENS E PENALIZAÇÕES

- O Trajeto foi elaborado quase em toda sua totalidade em trilhas, plantações de pinus, roças recém-colhidas e estradinhas abandonadas e para evitar “cortes” em vários pontos do percurso existirão PC's de trajeto, visando certificar que o piloto está no caminho correto. O piloto que por algum motivo não for registrado nestes pontos, automaticamente será penalizado com 1min por PC, e assim desclassificado na ocorrência de 03 PC's consecutivos.

- LIMITE DE ATRASO: O piloto que chegar no controle de horário mais de 30(trinta) minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado.

PONTUAÇÃO, PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÃO:

Conforme Regulamento da Copa TCC e Campeonato Paranaense de Enduro FIM 2022.

TESTES ESPECIAIS (PROVAS)

- Durante a prova haverá 6 Especiais
- A apuração dos tempos de cada piloto será feita por GPS. A primeira volta não conta tempo para a pontuação, servindo apenas para reconhecimento do percurso devendo apenas obedecer aos horários a serem cumpridos nos CH's.
- No início e no final dos testes deverá haver uma placa dizendo INICIO e FIM dos testes.

DEVERES DO PILOTO:

É dever de todos os pilotos, nas competições, manterem o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do código

brasileiro de desportos, código brasileiro de motociclismo e código nacional de trânsito. É dever do piloto, acatar as decisões e orientações da equipe organizadora.

ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seu número e não poderá seguir o percurso em companhia ou a proximidade de outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

PREMIAÇÃO:

No dia e local da Largada após a chegada de todos os pilotos por categoria.

- ENDURO 1 (E1) - 5 troféus
- ENDURO 2 (E2) - 5 troféus
- ENDURO E40 - 5 troféus
- ENDURO E4 - 5 troféus
- ENDURO E50 - 5 troféus
- ENDURO INICIANTE IMPORTADA 5A (E5A) - 7 troféus
- ENDURO INICIANTE NACIONAL 5B (E5B) - 7 troféus
- FEMININA - 5 troféus
- TRILHEIRO - 10 troféus

*Excetuando-se as categorias que não apresentaram o número mínimo de 10 (dez) pilotos, onde será premiado apenas os 3 primeiros.

PROTESTOS

- Protestos contra resultados, deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 min. após a entrega dos boletos de passagens do piloto.

- Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS por item.

Será cobrada uma taxa no valor da inscrição por item questionado.

- Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência, o valor será devolvido ao reclamante

Diretor de Prova

Juarez Prins