

REGULAMENTO PARTICULAR

DATA DO EVENTO: 12/04/2026.

Válido pela 2ª etapa do Campeonato Paranaense e Copa TCC de Enduro FIM 2026

LOCAL DA PROVA: Parada do Divo – Tacaniça dos Nazarios - Rio Branco do Sul

Localização: <https://share.google/RVdblvWVox1s138Es>

Informações da Prova:

- **Período de inscrição:**
 - Até dia 10/04/2026 no valor de R\$ 200,00 + Taxa
 - Categorias estreantes 6a e 6b valor R\$ 180,00
 - No dia da prova R\$ 250,00
- **Sorteio:** Virtual dia 11/04 (sábado)
- **Divulgação da ordem de largada:** Dia 11/04 (sábado) no site do TCC e grupo de WhatsApp do TCC.
- **Retirada dos numerais:** Na Secretaria da prova até às 08:30 no dia da prova.
- **Diretor de Prova:** Tiago Ribas

CARACTERÍSTICAS DA PROVA:

A região conta com terrenos abertos e trilhas, solos firmes, que permite uma prova sem grandes dificuldades. Os deslocamentos serão em estradas secundárias e trilhas devidamente sinalizadas.

Serão 4 voltas em um percurso aproximado de 28 km cada volta.

A 1ª volta será de reconhecimento e cada volta terá 6 especiais:

- E-1 _ 2,8 km
- E-2 _ 3,1 km
- E-3 _ 4,1 km
- E-4 _ 4,5 km
- E-5 – 3,0 km
- E-6 – 3,8 km

Fica a critério do Diretor de Prova reduzir o número de voltas, caso a situação meteorológica esteja desfavorável ao cumprimento das 4 voltas programadas.

ENTREGA DOS NUMERAIS:

Deverá ser retirado na Secretaria da prova até às 08:30 no dia da prova.

CATEGORIAS e ORDEM DE LARGADA:

- ENDURO 1 (E1)
- ENDURO 2 (E2)
- ENDURO E35
- ENDURO E4
- ENDURO E45
- ENDURO E50
- E5A ENDURO INTERMEDIARIA IMPORTADA
- E5B ENDURO INTERMEDIARIA NACIONAL
- ENDURO E55
- E6A ENDURO INICIANTE IMPORTADA
- E6B ENDURO INICIANTE NACIONAL

Obs. Os 10 primeiros tempos da ultima prova largarão por primeiro.

LARGADA E CHEGADA:

Parada do Divo no dia 12/04/2026 às 09:00. (hora oficial fornecida pelo apurador).

PARQUE FECHADO: DAS 08:00 às 08:45.

Ambulância: Haverá uma UTI móvel no local de largada/chegada.

PONTOS VISTORIADOS:

- Equipamentos de segurança básico dos pilotos (Bota, colete, capacete, luvas, joelheira e cotoveleira).
- Cilindrada da moto deve ser compatível com a indicada na ficha de inscrição.
- Após a vistoria, a moto não mais pode ser ligada e deverá ser colocada no parque fechado até a hora de sua largada. Os pilotos que não fizerem a vistoria, não poderão largar.
- Visando diminuir a incidência de pilotos que retornam às trilhas depois dos enduros, e para evitar problemas com as propriedades autorizadas, está proibido o uso de aparelhos GPS particulares pelos pilotos inscritos nas provas.
 - **Obs.:** O Cartão com horários dos CH's será entregue no parque fechado antes do horário de largada. O parque fechado e os parques de trabalho seguirão o descrito no Regulamento de Enduro FIM – 2026 do TCC.

CONTROLES HORÁRIOS (CHs):

- Os controles horários visam anotar o horário de passagem do piloto. Estes controles serão colocados:
 - Na saída da área de largada;
 - No meio da prova, entre a especial 3 e 4.

- O relógio oficial será colocado no primeiro e no segundo CH.

CONTROLES DE PASSAGENS E PENALIZAÇÕES:

- O roteiro foi totalmente identificado com fitas como segue;
 - Lado direito: COR LARANJA
 - Lado esquerdo: COR AZUL
- O trajeto foi elaborado quase em sua totalidade em trilhas, plantações de pinus, roças recém-colhidas e estradinhas abandonadas. Para evitar “cortes” em vários pontos do percurso, existirão PC’s de trajeto, visando certificar que o piloto está no caminho correto. O piloto que, por algum motivo, não for registrado nestes pontos, automaticamente será penalizado com 1 min por PC, sendo desclassificado na ocorrência de 03 PC’s consecutivos.
- **LIMITE DE ATRASO:** O piloto que chegar no controle de horário mais de 30 minutos após sua hora inicial de largada prevista para a volta está automaticamente desclassificado.

PONTUAÇÃO, PENALIZAÇÕES E DESCLASSIFICAÇÃO:

Conforme Regulamento da Copa TCC e Campeonato Paranaense de Enduro FIM 2026.

TESTES ESPECIAIS (PROVAS):

- Durante a prova haverá 6 Especiais.
- A apuração dos tempos de cada piloto será feita por GPS. A primeira volta não conta tempo para a pontuação, servindo apenas para reconhecimento do percurso, devendo apenas obedecer aos horários a serem cumpridos nos CH's.
- No início e no final dos testes deverá haver uma placa informando início e fim de trecho.

DEVERES DO PILOTO:

É dever de todos os pilotos, nas competições, manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar

todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. É dever do piloto, acatar as decisões e orientações da equipe organizadora.

ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seu número e não poderá seguir o percurso em companhia ou proximidade de outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

PREMIAÇÃO:

No dia e local da Largada após a chegada de todos os pilotos por categoria.

- *ENDURO 1 (E1) – 5 troféus*
- *ENDURO 2 (E2) – 5 trofeus*
- *ENDURO E35 – 5 trofeus*
- *ENDURO E4 - 3 trofeus*
- *ENDURO E45 - 3 trofeus*
- *ENDURO E50 – 5 trofeus*
- *E5A ENDURO INTERMEDIARIA IMPORTADA – 5 trofeus*
- *E5B ENDURO INTERMEDIARIA NACIONAL – 5 trofeus*
- *ENDURO E55 – 5 trofeus*
- *E6A ENDURO INICIANTE IMPORTADA - 7 trofeus*
- *E6B ENDURO INICIANTE NACIONAL - 7 trofeus*

A depender da quantidade de pilotos, as categorias E6A e E6B poderão ser premiadas até a 10ª colocação.

Excetuando-se as categorias que não apresentaram o número mínimo de 10 (dez) pilotos, onde serão premiados apenas os 3 primeiros.

PROTESTOS:

- *Protestos contra resultados, deverão ser feitos por escrito pelo piloto e entregues ao Diretor da Prova até 15 min. após a entrega dos boletos de passagens do piloto.*
- *Todos os protestos devem ser individuais e ESPECÍFICOS por item.*
- *Será cobrada uma taxa no valor da inscrição por item questionado.*
- *Os protestos serão avaliados pelo Júri da Prova; caso da procedência, o valor será devolvido ao reclamante.*

Diretor de Prova: *Tiago Ribas*