

COPA TCC DE ENDURO DE REGULARIDADE 2025
XXXVI ENDURO DA MADRUGADA _ EQUIPE IGUANAS

Regulamento particular da Copa TCC de Enduro de Regularidade.

Prova válida pela 7ª e 8ª etapas Copa TCC de Regularidade.

INFORMAÇÕES GERAIS:

- DATA DA PROVA: 18 de Outubro 2025. (sabado)
- LOCALIDADE: Prefeitura de Campo Magro
- INSCRIÇÕES: trailclubedecuritiba.com.br ou agendaoffroad.com.br
- De 15 de setembro a 17 de outubro. R\$ 250,00
- Categoria Novatos: R\$ 200,00
- Categoria Trail: R\$ 99,00
- Categoria Trilhão: R\$ 75,00
- Categoria Duplas: R\$ 450,00
- CATEGORIAS, ORDEM DE LARGADA E TROFÉUS:
Elite, Graduados, Over45, Over50, Intermediária, Duplas, Novatos, Gps, Over60 e Trail.
- Premiação: Elite 3 (tres troféus), Graduados 5 (cinco troféus), Over 45 3 (tres troféus), Over 50 5 (cinco troféus) Intermediaria 5 (cinco troféus), Over 60 3 (tres troféus), Novatos 7 (sete troféus), GPS 3 (tres troféus), Duplas 4 (quatro troféus) e Trial 5 (cinco troféus).
- A ordem de largada e respectivo horário de cada piloto serão divulgados no sábado de manhã, dia 18 de Outubro.

PLANILHAS E MÉDIAS:

- A planilha digital será disponibilizada aos pilotos na noite do dia 17 de Outubro, sexta-feira.
- Médias:
Com tempo **SECO**:
 - Média A – Elite (seco)
 - Média B – Graduados, Over45 (seco)
 - Média C – Over50 e Intermediária, Duplas (seco)
 - Média D – Over60, Novatos, GPS e Trail (seco ou chuva)
Com média de **CHUVA**:
 - Média B – Elite (chuva)
 - Média C – Graduados e Over45 (chuva)
 - Média D – Over50, Intermediária, Over60, Novatos, Duplas, GPS e Trail (chuva)

A categoria Trail fará o trajeto da 1ª etapa, chegando no neutralizado principal **(BAR OFF ROAD)** e retornará direto ao local de largada (prefeitura de Campo Magro) através da planilha de apoio.

LARGADA e CHEGADA:

- Prefeitura municipal de Campo Magro.
- Entrega de Numerais e GPS aos pilotos: a partir das 17:30, na Secretaria da Prova.
- Horário de largada do 1º piloto: 19:01
- Intervalo de largada: 1 minuto na categoria Elite e 30 segundos para as demais categorias.

PARQUE DE VISTORIA:

- O Parque de Vistoria abre às 18:00 e se encerra às 18:45.

AFERIÇÃO:

- O trecho de aferição será em dois momentos a critério do piloto;
- Momento 1, fora da prova: das 16:15 as 18:15. Não será permitido trânsito de motos após horário estipulado.
- Momento 2, dentro da prova conforme indicação na planilha.
- CATEGORIA GPS (IMPORTANTE): Não deixe de aferir seu odômetro. Mesmo sendo por GPS,

o coeficiente de aferição nesta prova será um pouco diferente do padrão.

PERCURSO:

- A prova terá aproximadamente 115 km, composta de trilhas e estradinhas em propriedades particulares, carreiros, estradas secundárias e principais, da região de Almirante Tamandaré e Campo Magro/PR.
- 1ª etapa: 60 km.
- 2ª etapa: 55 km.
- Pedimos atenção especial aos pilotos para que não avancem sobre as roças, as lavouras foram recentemente plantadas e estão crescendo, a equipe demarcou alguns pontos com fitas. Vamos preservar para podermos usar no próximo ano novamente.
- O trajeto está com muitas fitas velhas, de outras provas, siga exatamente conforme a sua planilha. Em algumas propriedades teremos permissão para passagem das motos apenas no dia da prova, portanto, pedimos que não retornem ao trajeto do enduro em outras oportunidades, pois as porteiras estarão com cadeado.

NEUTRALIZADOS:

- O Neutralizado Principal será no **BAR OFF ROAD**, região rural de Campo Magro/PR. Será disponibilizada uma planilha para deslocamentos aos apoios.
- Não há posto de combustível no neutralizado. Teremos carro de apoio para os pilotos que necessitarem do transporte de seu combustível. Só serão aceitos galões bem vedados e devidamente identificados.

APURAÇÃO:

- Será realizada por GPS, podendo haver também PC's manuais em trechos onde a utilização do sistema via satélite não for 100% segura. Cada piloto levará consigo 02 (dois) aparelhos coletores de dados (GPS), que deverão ser levados junto ao corpo do piloto ou na sua moto.
- Corre por conta e risco do piloto, o cuidado com o transporte dos equipamentos, sob pena de ressarcir-los (R\$ 1.500 o par - vide ficha de inscrição)

DEVOLUÇÃO dos GPS pelo piloto:

- Na chegada ou o mais breve possível, caso o piloto tenha desistido de continuar na prova.
- O prazo final de entrega dos GPS, para efeito de resultado da prova, é de até 30 minutos depois do seu tempo ideal de chegada.
- Caso o piloto esteja comprovadamente impossibilitado de devolver os GPS dentro de sua tolerância, ele não entrará no resultado do dia da prova, mas seus pontos das etapas poderão ser resgatados para o ranking da Copa, desde que os aparelhos sejam devolvidos intactos à empresa apuradora até a terça-feira imediatamente posterior ao evento. Após este prazo, o piloto receberá a pontuação de último colocado da categoria.
- Caso o competidor não devolva os 2 gps em condições de funcionamento, ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor dos equipamentos (vide ficha de inscrição) à organização, em até 10 dias.

RESULTADOS:

- A divulgação dos boletos será na medida em que todos os pilotos tenham devolvido seus GPS, sendo disponibilizadas separadamente, por categorias.
- Entregues os boletos de passagem, o piloto terá 15 minutos p/ recurso.
- A taxa para o julgamento do recurso será o valor de uma inscrição para cada PC questionado. O recurso deferido terá seu valor devolvido ao piloto. O valor do recurso indeferido será utilizado para compra de cestas básicas, direcionadas às famílias menos favorecidas da região e que estão próximas ao percurso da prova.
- Dentro da normalidade, os últimos pilotos estarão chegando próximo às 00:00h. Esperamos que os recursos se encerrem aproximadamente às 00:30h para que possamos premiar às 00:45, já que temos ciência da participação de pilotos que ainda terão uma longa jornada até estarem em casa.

PENALIZAÇÕES:

- Não é permitida a troca da motocicleta na mesma etapa. Somente entre as etapas, comunicando-se previamente a organização da prova. Ocorrendo a troca na mesma etapa, o piloto será desclassificado desta.
- O piloto que for pego andando no percurso da prova com a planilha, antes da realização da mesma, será desclassificado.
- Durante todo o dia do evento, o piloto é responsável por sua moto. A moto que estiver sendo pilotada por qualquer pessoa sem capacete ou exercendo exibicionismos desnecessários ou colocando em risco outras pessoas, terá seu piloto inscrito na prova, penalizado ou desclassificado.

DEMAIS REGRAS:

- Ficam mantidas todas as demais regras contidas no regulamento da Copa TCC de Regularidade 2025.
- Os casos omissos serão resolvidos pela comissão de enduro de regularidade do Campeonato Paranaense e da Copa TCC composta por seus diretores de prova e da modalidade.

ORGANIZAÇÃO: Equipe Iguanas

DIRETOR DE PROVA: Amarildo (41) 9 8515-9854

DIRETOR DE PLANILHA: Pirulito

SUPERVISÃO: Trail Clube de Curitiba e Federação Paranaense de Motociclismo