

## **ENDURO DESAFIO DO JENIPAPO**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

#### **BIKE e MOTO**

#### **1. REGULAMENTO PARTICULAR**

1.1. O **ENDURO DESAFIO DO JENIPAPO** será realizado no domingo de 20 de março de 2022. Será uma competição onde os participantes podem escolher em qual das duas modalidades “MOTOS ou BIKES” prefere disputar. As duas modalidades são homologadas e supervisionadas pela FMP - FEDERAÇÃO DE MOTOCICLISMO DO PIAUÍ e pela FCP-FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ. A realização do evento é da PRIME EVENTOS.

#### **VALORES DE INSCRIÇÃO - BIKES**

- 1º Lote até dia 20/ 02 (R\$ 80,00 + despesa do site)
- 2º Lote até dia 28/ 02 (R\$ 100,00 + despesa do site)
- 3º Lote até dia 10/ 03 (R\$ 120,00 + despesa do site)
- 4º Lote até o encerramento das inscrições no dia 17/03 (R\$ 140,00 + despesa do site)

#### **VALORES DE INSCRIÇÃO – BIKES DUPLAS**

- 1º Lote até dia 20/ 02 (R\$ 145,00 + despesa do site)
- 2º Lote até dia 28/ 02 (R\$ 180,00 + despesa do site)
- 3º Lote até dia 10/ 03 (R\$ 215,00 + despesa do site)
- 4º Lote até o encerramento das inscrições no dia 17/03 (R\$ 250,00 + despesa do site)

#### **VALORES DE INSCRIÇÃO - MOTOS**

- 1º Lote até dia 20/ 02 (R\$ 190,00 + despesa do site)
- 2º Lote até dia 28/ 02 (R\$ 210,00 + despesa do site)
- 3º Lote até dia 10/ 03 (R\$ 230,00 + despesa do site)
- 4º Lote até o encerramento das inscrições no dia 17/03 (R\$ 250,00 + despesa do site)



## VALORES DE INSCRIÇÃO – MOTOS DUPLAS

1º Lote até dia 20/ 02 (R\$ 340,00 + despesa do site)

2º Lote até dia 28/ 02 (R\$ 375,00 + despesa do site)

3º Lote até dia 10/ 03 (R\$ 415,00 + despesa do site)

4º Lote até o encerramento das inscrições no dia 17/03 (R\$ 450,00 + despesa do site)

## 2. Particularidade da modalidade **CICLISMO BTT;**

2.1. O evento não pontua para o ranking estadual, sendo essa competição de caráter promocional. A prova será disputada na modalidade **MOUNTAIN BIKE CROSS COUNTRY MARATONA - XCM** e ocorrerá seguindo o regulamento da CBC/UCI. A idade mínima para participação de provas MTB-XCM é de 19 anos completos. A prova será realizada em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais ou Estaduais e o sistema de orientação serão através de sinalização tradicional (setas, fitas de sinalização, fita bumps, tinta spray ou cal), sinalização padrão CBC e UCI. Serão premiados os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria com troféus e medalhas de participação para todos que cruzarem a linha de chegada.

2.2. Durante o transcorrer da competição, o atleta só poderá receber apoio de pessoas devidamente credenciado (água, alimentação, manutenção, etc.) nas **ZATs - ZONAS DE APOIO TÉCNICO** indicadas pela organização, nenhum veículo que não seja da organização da prova poderá acompanhá-lo durante o percurso. A organização fornecerá um MAPA DE APOIO com os locais onde os atletas poderão ser atendidos por suas equipes. O atleta só poderá fazer a manutenção da sua bike fora da **ZONA DE APOIO TECNICO** desde que não obstrua o percurso e sem receber ajuda de terceiros.

2.3. Haverá um tempo máximo para cumprir o percurso (informada no mapa de apoio impresso ou nos Briefings), caso o atleta não consiga completar a prova no tempo máximo determinado pela organização, o mesmo deverá ir para o final da etapa com a equipe resgate, e terá seu número removido. Se preferir continuar para completar a prova pedalando, ficará por sua conta e risco eximindo a organização da prova de qualquer responsabilidade.

2.4. A apuração da prova será feita por meio de cronometragem manual e eletrônica



através de chips fornecidos pela organização, e que será de uso obrigatório pelo atleta. Ao cruzar a linha de chegada ao final do trecho cronometrado, o atleta deve retornar até a mesa de apuração e conferir sua passagem. Em caso de perda ou danos do chip usado pelo competidor, o mesmo deve se dirigir ao Juiz de Partida para informar o ocorrido.

### 3. CATEGORIAS para as Bikes

- 1- **Masc. Elite** (19 a 29 anos ou Critérios Técnicos).
- 2- **Masc. Sub 30** (23 a 29 anos)
- 3- **Masc. Máster A1** (30 a 34 anos)
- 4- **Masc. Máster A2** (35 a 39 anos)
- 5- **Masc. Máster B1** (40 a 44 anos)
- 6- **Masc. Máster B2** (45 a 49 anos)
- 7- **Masc. Máster C1** (50 a 54 anos)
- 8- **Masc. Máster C2** (55 a 59 anos)
- 9- **Masc. Máster D** (acima de 60 anos)
- 10- **Feminino Elite** (Critérios Técnicos)
- 11- **Feminino Máster A** (Acima de 30 anos)
- 12 - **Feminino Máster B** (acima dos 40 anos)
- 13 - **Duplas Femininas** (acima de 19 anos)
- 14- **Duplas Masculinas** (acima de 19 anos)
- 15- **Duplas Mistas** (aberta p/ ambos os sexos acima dos 19 anos)
- 16 - **Pesadões Masculinos** (para competidores acima de 100 kg)
- 17- **Cicloturismo** (Passeio, sem premiação)

**Obs.:** A dupla só terá seu tempo considerado como válido após a passagem do 2º competidor da dupla; (Não serão aceitos bikes TANDEM).

3.1. A ordem de largada será definida pelo Comissário FCP/CBC designado para o evento.

3.2. É necessário um quórum mínimo de 3(três) duplas para validar a categoria e ou 5(cinco) atletas para as categorias individuais. Prazo até o dia 10 de março de 2022. Caso não complete o numero mínimo de competidores, esses serão remanejados para categoria imediatamente superior.



#### 4. Particularidade da modalidade MOTOS ENDURO DE REGULARIDADE;

O **ENDURO DESAFIO DO JENIPAPO** será evento que pontua para o ranking estadual de ENDURO DE REGULARIDADE, valendo pela 1ª e 2ª etapa do campeonato, sendo essa competição de caráter oficial e ocorrerá seguindo o regulamento da FMP. A prova será realizada em estradas pavimentadas ou não, trilhas, picadas, rodovias Federais ou Estaduais. Durante a competição todos os pilotos em todas as categorias seguem em roteiro aberto cruzando vários tipos de trilhas e estradas vicinais passando por sítios, fazendas, vilas, povoados e pequenas cidades e sujeitos as penalidades legais, imposta pelo Código Brasileiro de Transito.

##### 4.1. CATEGORIAS para as Motos

- 1- Graduado
- 2- Intermediário
- 3- Novato
- 4- Duplas
- 5- Motos Rally

#### 5. CREDENCIAMENTO/ BRIEFING /VISTORIA TÉCNICA

##### Para as MOTOS e BIKES

- Dia 19/Mar./2022 - **Sábado**: Local a definir / Teresina - Piauí

No turno da tarde serão feitos simultaneamente a conferência de documentos, entrega de kits e vistoria das Motos e Bikes das 14h às 19h.

##### BRIEFING TÉCNICO

Será virtual com transmissão pela internet /YouTube / ZOOM

HORÁRIO: 19h às 19h30minh – BIKE

19h30minh às 20h – MOTO





**LARGADA OFICIAL : Dia 20/Mar/2022 – Domingo**

**OBS:** O local da largada será informado através das redes sócias do evento

#### **BIKES**

- Início da vistoria de largada às 7h
- Largada oficial às 8h

#### **MOTOS**

- Largada oficial às 8h

**CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO** – Às 14 horas em local a definir, em Campo Maior - PI

### **6. SEGURANÇA/ATENÇÃO**

6.1. Durante a competição todos os atletas em todas as categorias seguem em roteiro aberto percorrendo vários tipos de trilhas, rodovias federais ou estaduais e estradas vicinais passando por sítios, fazendas, vilas, povoados e pequenas cidades e sujeitos as penalidades legais, imposta pelo Código Brasileiro de Transito.

Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem como

poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

6.2. Um sistema de segurança e primeiros socorros se estabelecerão de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível.

6.3. Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação cuja presença seja considerada indispensável terão autorização para entrar no percurso.

6.4. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.



6.5. Por medidas de segurança o percurso das etapas poderá sofrer alteração no decorrer da competição caso a direção de prova julgue necessário.

6.6. Serão fornecidos pela organização pontos de abastecimento d'água (hidratação) durante o transcorrer da etapa. A localização desses pontos será informada no mapa de apoio impresso ou nos "briefings" que antecedem a etapa.

6.7. O resgate da prova dará apoio a todos os atletas na trilha, no tempo mais breve possível, os atletas quebrados serão levados para o final da etapa, ficando para a equipe de apoio do atleta a responsabilidade de fazer o traslado do mesmo a partir daí até a cidade de pernoite.

6.8. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros no tempo mais breve possível depois levará o competidor via terrestre até a cidade mais próxima onde haja um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo à equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.

6.9. Ao atleta recomenda-se que deva possuir um plano de saúde de cobertura nacional com remoção de urgência via aérea e um seguro de vida e acidentes contra terceiros com cobertura para prática de esportes de aventura que inclua a modalidade Mountain Bike.

6.9.1. ao inscrever-se na competição o atleta assumi estar gozando de boa saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.

6.9.2. A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a corrida na presença de um médico da organização ou qualquer outro médico reconhecido pelos organizadores da corrida – será decisão final dos organizadores da prova.

## 7. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

7.1. A composição do pódio deve ser em posição de honra e respeito aos demais atletas, público e organizadores do evento. É proibida a utilização de cartazes, bicicleta (a não ser que sejam da marca patrocinadora do evento), nem o uso chinelos.

7.2. Serão premiados os 05(cinco) primeiros colocados de cada categoria com troféus e medalhas de participação para todos que cruzarem a linha de chegada.

## 8. CASOS OMISSOS

8.1. Os casos omissos neste regulamento serão julgados pelo colegiado de comissários da FMP ou FCP de acordo com a modalidade.





## 9. RESPONSABILIDADES

9.1. Os atletas são responsáveis pelos seus atos e por quaisquer consequências que deles possam advir, seja a sua própria pessoa ou terceiros, isentando as entidades e empresas envolvidas direta ou indiretamente neste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre o mesmo.

9.2. A Prime Eventos se reserva no direito de usar as imagens obtidas durante o evento para divulgação própria, campanhas publicitárias e mídia em geral sem ônus e encargos financeiros.

Teresina, 12 de Fevereiro de 2022.

Boa Sorte!

Direção de Prova

