



REGULAMENTO OFICIAL DO 2º CAMPEONATO DUATHLON INTERNACIONAL 3 FRONTEIRAS 2026 – D13F

Capítulo I – CALENDÁRIO E SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Artigo 1º - O 1º Campeonato denominado Duathlon Internacional 3 Fronteiras – D13F terá o seu calendário e sistema de pontuação definido conforme segue abaixo:

- 1ª Etapa Cascavel – 01/03/2026 – Autódromo Internacional Zilmar Beux – ETAPA VÁLIDA PELO RANKING PARANAENSE DE DUATHLON
- 2ª Etapa a definir (Toledo ou Foz do Iguaçu) – 21/06/2026
- 3ª Etapa a definir (Foz do Iguaçu ou Toledo) – 16/08/2026
- 4ª Etapa Cascavel – 29/11/2026 – Lago Municipal Paulo Gorski

Artigo 2º - Cada etapa contará pontos para o Campeonato D13F. Haverá pontuação “bônus” para TODOS atletas que terminarem a prova, receberão 01 ponto de bonificação, ou seja, caso o atleta termine em primeiro lugar, leva o ponto da etapa + a bonificação, conforme segue:

- 1º. Colocado - 70 Pontos
- 2º. Colocado - 60 Pontos
- 3º. Colocado - 55 Pontos
- 4º. Colocado - 45 Pontos
- 5º. Colocado - 40 Pontos
- 6º. Colocado - 35 Pontos
- 7º. Colocado - 30 Pontos
- 8º. Colocado - 25 Pontos
- 9º. Colocado - 20 Pontos
- 10º. Colocado - 10 Pontos
- 11º. Colocado - 09 Pontos
- 12º. Colocado - 08 Pontos
- 13º. Colocado - 07 Pontos

14º. Colocado - 06 Pontos

15º. Colocado - 05 Pontos

***Critério de Desempate será o definido nesta ordem: Maior Número de vitórias, Maior numero de segundo lugar, Maior numero de Tereceiro lugar, Colocação na Última Etapa.**

Artigo 3º - A premiação do Campeonato será realizada ao final da última etapa em cerimônia específica, no mesmo dia e com local e horário a ser divulgado assim que definido, para que os atletas possam já se programar. A premiação consistirá em entrega de Troféus aos 3 primeiros colocados gerais de cada categoria.

Capítulo II – Das Etapas, Largada e Percursos.

Artigo 4º - A principio as etapas seguem a programação definida no Artigo 1º deste Regulamento e no lançamento de cada etapa haverá adendo a este regulamento, informando os percursos e logísticas para cada etapa, com horários de congresso técnico, de retirada de kit e da prova, como demais informações importantes daquela etapa.

Parágrafo I – Para a 1ª Etapa em Cascavel/PR, o local escolhido foi o Autódromo Zilmar Beux e que terá o seguinte percurso:

Para a corrida será de aproximadamente 2,90 Km a volta para a corrida e aproximadamente 3,03 Km a volta para o ciclismo, totalizando para corrida e para bike a seguinte quilometragem:

Corrida 5,80 KM – 2 voltas

Bike 21,21 KM – 7 voltas

Corrida 2,90 KM – 1 volta

Artigo 5º - A programação obedecerá a seguinte ordem:

06h30 às 06h50 – Entrega do KIT para quem não retirou antecipadamente

06h10 às 07h00 – Entrada Área de Transição

07h15 - Fechamento da área de transição e orientação sobre a prova

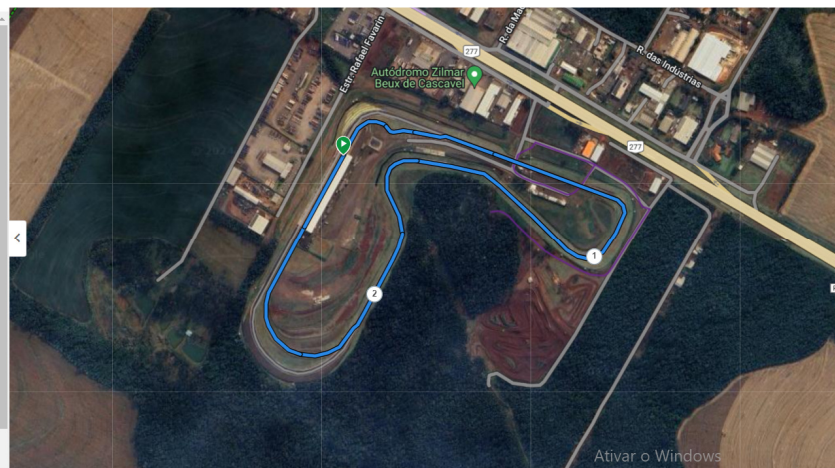
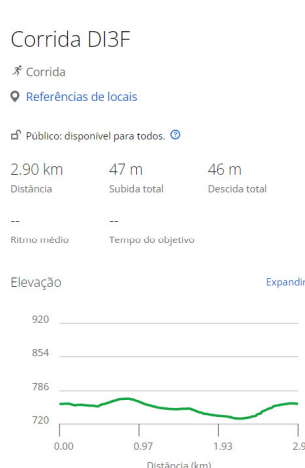
07h30 – Largada (Número de LARGADAS conforme Número de Atletas)

10h Horário previsto para inicio da premiação

CAPITULO III - MODALIDADES E CATEGORIAS

Artigo 6º MODALIDADES

- DUATHLON SOLO SPEED OU MTB – 5,80 KM (2 voltas) para a corrida, 21,21 KM (7 voltas) para o ciclismo e 2,90 km (1 volta) para a corrida final, conforme mapa abaixo.
- DUATHLON REVEZAMENTO EM DUPLAS SPEED OU MTB – 5,80 KM (2 voltas) para a corrida (**ATLETA 01**), 21,21 KM (7 voltas) para o ciclismo (**ATLETA 02**) e 2,90 KM (1 volta) para a corrida final (**ATLETA 01**), conforme mapa abaixo.



***Imagem ilustrativa trajeto corrida**

Segue Link do Garmin - <https://connect.garmin.com/modern/course/304740725>



***Imagem ilustrativa trajeto corrida**

Segue Link do Garmin - <https://connect.garmin.com/modern/course/304792374>

Artigo 7º CATEGORIAS

DUATHLON SOLO MASCULINO SPEED:

- 16 a 19 anos;
- 20 a 24 anos;
- 25 a 29 anos;
- 30 a 34 anos;
- 35 a 39 anos;
- 40 a 44 anos;
- 45 a 49 anos;
- 50 a 54 anos;
- 55 a 59 anos;
- 60 a 64 anos;
- 65 anos acima.

DUATHLON SOLO FEMININO SPEED:

- 16 a 19 anos;
- 20 a 29 anos;
- 30 a 34 anos;
- 35 a 39 anos;
- 40 a 44 anos;
- 45 a 49 anos;
- 50 a 54 anos;
- 55 a 59 anos;
- 60 anos acima.

DUATHLON SOLO FEMININO MTB

DUATHLON SOLO MASCULINO MTB

DUATHLON REVEZAMENTO CATEGORIA ÚNICA (misto/masculino ou feminino)

- 18 anos acima.

OBS: Para efeito de inscrição valerá a idade que o atleta estiver no dia 31/12/2026.
Idade mínima para participação no evento é de 16 anos.

Capítulo IV – INSCRIÇÃO

Artigo 7º - As inscrições serão realizadas exclusivamente pela internet, através do site do Evento – www.agendaoffroad.com.br/di3f1etapa2026

Artigo 8º - A inscrição na prova é pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra, em qualquer situação. O participante que ceder seu número para outra pessoa e não comunicar a Comissão Organizadora do evento formalmente por escrito será responsável por qualquer acidente ou dano que venha sofrer, isentando o atendimento e qualquer responsabilidade da organização da prova, seus patrocinadores, apoiadores e órgãos públicos envolvidos na prova;

Parágrafo Primeiro – Caso o atleta inscrito não possa comparecer e deseje repassar sua inscrição para outro atleta, estes devem negociar entre si, porém para se fazer a alteração de crédito entre os mesmo, será **COBRADO a taxa de R\$ 30,00 (trinta reais) pela Comissão Organizadora.**

Parágrafo Segundo – Caso o atleta resolva **por qualquer motivo**, alterar sua categoria a mesma poderá ser realizada mediante o pagamento **da taxa de R\$ 30,00 (trinta reais) para a Comissão Organizadora.**

Artigo 9º - As inscrições via site serão encerradas no dia 24 de Fevereiro de 2026 para a 1ª etapa, a ser realizada no dia 01 de Março em Cascavel/PR.

Parágrafo Primeiro: O valor das Inscrições serão definidas conforme segue:

Lote único e PROMOCIONAL – Categorias Solo DE R\$ 360,00 por R\$ 180,00 - Categoria Revezamento DE R\$ 680,00 por R\$ 340,00 + Tx do site – De 10/12 a 24/02/2026.

Artigo 10º - A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou, ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio;

Artigo 11º - Os participantes são responsáveis pela veracidade das informações fornecidas na ficha de inscrição. Caso haja fraude comprovada, o(a) atleta será desclassificado da prova e responderá por crime de falsidade ideológica e/ou documental;

Artigo 12º - O dinheiro da inscrição não será devolvido, caso o participante desista da prova;

Artigo 13º - No ato da inscrição, ao concordar com o regulamento, assinalando a opção apresentada no sistema on-line ou na ficha de inscrição, o (a) participante aceita todos os termos do regulamento e assume total responsabilidade por sua participação no evento de acordo com o “TERMO DE RESPONSABILIDADE” parte integrante deste regulamento;

Parágrafo Único: Fica desde já o atleta ciente sobre os procedimentos e protocolos sanitários que serão tomados para realização da prova devido a Pandemia do Covid-19 a qual podemos enfrentar novamente, sendo autorizada somente a participação de atletas devidamente saudáveis. Ressaltamos que haverá disponibilização de termo de responsabilidade no site, o qual o atleta inscrito da total ciência de seu conteúdo e de suas condições de saúde.

Capítulo V – Entrega e Kit Atleta e Programação

Artigo 14º - A entrega dos Numerais e do KIT, será definida e divulgada em tempo hábil até a data de 10/02/2026 nas redes sociais da Velho Oeste Eventos.

Parágrafo Primeiro - o kit Atleta será composto por Numero de bike com chip + adesivo de capacete + Numeral e Peito e demais itens que a organização possa vir conseguir.

Parágrafo Segundo – A programação do Final de semana conforme segue abaixo:

28/02 – A partir das 14h no Autódromo Zilmar Beux, entrega de Kits

1ª Bateria do GP CASCAVEL DE CICLISMO as 17h

18H - Prova preliminar das principais baterias: Elas no Asfalto Run (Prova Exclusiva Feminina)

2ª Bateria do GP CASCAVEL DE CICLISMO as 19:30h

3ª Bateria do GP CASCAVEL DE CICLISMO as 21:00h

Premiações Previstas :

20h - MASTER C, JUVENIL, OPEN e a prova Feminina (RUN)

0h - MASTER A e B, ELITE e FEMININA (Ciclismo)

Atrações para toda a família com:

- * Encontro de carros antigos;
- * Praça de Alimentação com o Churrasqueiro Scotton e Juliana e mais 01 bar Mel do Malte;
- * Espaço Kids;
- * Feira do setor de bike e corrida de rua;
- * DJ;
- * Banda;
- * Balada durante e pós evento

01/03 – Autódromo Zilmar Beux

- 06h30 – Largada 1ª Etapa do Circuito Prosperitá Investimentos de Corrida de Rua;
- 06h30 às 06h50 – Entrega do KIT DUATHLON
- 06h10 às 07h00 – Entrada Área de Transição
- 07h15 - Fechamento da área de transição e orientação sobre a prova
- 07h30 – Largada (Número de LARGADAS conforme Número de Atletas)
- 08H – PREMIAÇÃO CIRCUITO CORRIDA DE RUA
- 10h – Previsão de Inicio de Premiação DUATHLON

Limite de atletas: 200 atletas.

Capítulo VI – Premiação

Artigo 14º - A organização do evento dará premiações aos 3 primeiros lugares por faixa etária em todas as categorias.

Na categoria revezamento e na SOLO MTB MASC/FEM haverá apenas premiação aos 5 primeiros gerais. TODOS atletas receberão medalhas de participação.

Artigo 15º - A classificação dos atletas na prova será definida pelo chip de cronometragem e será divulgada no site anunciado até 48 horas após o término do evento.

Parágrafo Primeiro – As classificações se darão através da soma de tempo da corrida + a bike + corrida, sendo a que tiver menor tempo na soma será o campeão e assim sucessivamente.

Em caso de empate, o critério para desempate é o melhor tempo da bike.

Capítulo VII – SISTEMA DE APURAÇÃO

Artigo 16º - O sistema de apuração será mediante Chipagem.

Parágrafo único – Caso seja inviabilizado a presença da empresa de cronometragem, por conta do fechamento da fronteira entre Brasil e Paraguai por conta da COVID-19 ou outra situação que resulte nisso, a apuração dos resultados será através de filmagem da Chegada, sendo apurado e válido apenas os 05 primeiros de cada categoria, **oficialmente**. A organização se reserva ao direito de não classificar os atletas que chegarem após os 05 primeiros, classificados por categoria.

Capítulo VIII – INSTRUÇÕES E REGRAS PARA CORRIDA

Artigo 17º - Segue regras relativas ao evento:

- Corrida: (para todas as categorias)

- 1- Manter o nº fornecido pela organização visível na frente do corpo, durante a 1ª corrida e a 2ª corrida.
- 2- Proibido atleta (masculino) correr, pedalar e participar do pódio de premiação com o torso nú.
- 3- Somente correr nos locais indicados e sinalizados pela organização.
- 4- Proibido Pacing (ser acompanhado, correr junto), por outro corredor(alheio à prova) ou ciclista.

Obs: o atleta que infringir esta regra poderá ser desclassificado.

5- Pulseira: tem por finalidade “ Transito do atleta na área de Transição e identificação”. Após o final da 1ª corrida, o atleta deverá entrar na área de transição, para logo em seguida pegar a Bike e sair para a etapa de ciclismo. Ao retornar do pedal, o atleta deverá fazer a transição deixando a sua Bike no seu “Lugar” e sair para a 2ª corrida. No final , “após o Pórtico de Chegada”.

- Ciclismo: (todas as categorias) – Speed - Mountain Bike – Revezamento

BIKES CONTRA RELOGIO LIBERADAS

- 1- Obrigatório uso do capacete duro e afivelado, sendo que o atleta deverá colocar e afivelar (fechar) o capacete antes de pegar a Bike e no retorno do pedal, somente desafivelar e tirar o capacete depois de colocar a Bike no cavalete.
- 2- Fixar na bike o nº fornecido pela organização (colocar no canote do banco).
- 3- Uso de “ Camiseta, Top ou Macaquinho para homens”, obrigatório.
- 4- Pedalar somente pela direita.
- 5- Ultrapassar sempre pela esquerda.
- 6- Vácuo liberado entre atletas do mesmo sexo.
- 7- Penalidade: 1 Cartão Amarelo (Advertência) 2 Cartões Amarelos (Desclassificado)
- 8- Contagem das voltas é responsabilidade do atleta (os staffs o farão para controle da organização).**
- 9- Não será permitido pedalar dentro da área de transição, o atleta deverá montar na Bike após a faixa de “MONTE” e no retorno do pedal deverá descer da Bike antes da faixa “DESMONTE”. 9- Somente o atleta que estiver na frente poderá estar CLIPADO (isto é para bike contra relógio).
- 10 – É **expressamente PROIBIDO** o uso de “clip” e guidão para bikes ROAD e MTB.
- 11 – É expressamente **PROIBIDO** rodas 03 pontas, com menos de 12 raios ou fechadas.

CATEGORIA REVEZAMENTO-

- 1- O ciclista do revezamento poderá pedalar com bike “Speed ou Mountain Bike”.
- 2- É proibida a troca de membro da equipe, caso seja identificado a equipe será desclassificada.
- 3- É obrigatória a entrada dos dois membros da equipe juntos na área de transição dentro do horário limite, se algum membro da equipe não estiver presente até o horário limite a equipe será desclassificada.
- 4- O membro da equipe devesse aguardar seu companheiro dentro da Área de Transição para iniciar a modalidade (a transição é pelo toque de mão), caso não cumpra, será desclassificado. Para retirar o material da área de transição, é obrigatório entregar o número da bicicleta.
- 5- É obrigatório contornar as placas de retorno, caso retorne antes da placa será desclassificado.
- 6- A área de transição é de uso exclusivo dos atletas e staffs (técnicos, pais, amigos não poderão entrar na área).
- 7- Todos os atletas deverão seguir as normas e horários impostos pela organização.
- 8- Para retirar o material da área de transição é obrigatório entregar o nº da bicicleta.
- 9- Após o atleta terminar a prova, este poderá dirigir-se à área de hidratação (onde haverá água e frutas).

Capítulo IX – CONDIÇÕES FÍSICAS DOS PARTICIPANTES E SERVIÇOS DE APOIO NA CORRIDA

Artigo 18º Ao participar do CAMPEONATO DI3F 2026 o (a) atleta assume a responsabilidade por seus dados fornecidos e aceita totalmente o Regulamento da Prova, participando por livre e espontânea vontade, sendo conhecedor de seu estado de saúde e de sua aptidão física para participar da corrida;

Artigo 19º Todos os (as) atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos (as) atletas;

Artigo 20º O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição;

Parágrafo Primeiro. Pode o diretor de prova, seguindo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento;

Artigo 21º Haverá, para qualquer tipo de emergência, serviço de ambulância e segurança no decorrer do trajeto que será garantida pelos órgãos competentes;

Artigo 22º Serão colocados à disposição dos participantes, sanitários, água e frutas apenas na região da largada/chegada da prova, bem como o que mais a organização julgar necessário;

Artigo 23º A Comissão Organizadora não tem responsabilidade sobre o atendimento médico, no entanto haverá, para atendimento emergencial aos atletas, um serviço de ambulância para remoção, e o atendimento médico propriamente dito, tanto de emergência como de continuidade, será efetuado na Rede Pública sob responsabilidade desta;

Artigo 24º O (a) atleta ou seu (sua) acompanhante responsável poderá decidir por outro sistema de atendimento eximindo a ORGANIZAÇÃO de qualquer responsabilidade, desde a remoção/transferência até seu atendimento médico;

Capítulo X – DIVULGAÇÃO E DIREITOS AUTORAIS

Artigo 25º O(a) atleta que se inscreve e/ou participa da corrida está incondicionalmente aceitando e concordando em ter sua imagem divulgada através de fotos, filmes, rádio, jornais, revistas, internet e televisão, ou qualquer outro meio de comunicação, para usos informativos, promocionais ou publicitários relativos à corrida, sem acarretar nenhum ônus aos organizadores, renunciando o recebimento de qualquer renda que vier a ser auferida com tais direitos, aos patrocinadores ou meios de comunicação em qualquer tempo/ data;

Artigo 26º Todos os participantes do evento, atletas, staffs, organizadores e público em geral, cedem todos os direitos de utilização de sua imagem para a empresa organizadora;

Artigo 27º A filmagem, transmissão pela televisão, fotografias ou vídeo-tape relativos à prova/competição têm os direitos reservados aos organizadores;

Parágrafo único – Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à autorização e aprovação pela empresa organizadora;

Capítulo XI – SUSPENSÃO, ADIAMENTO E CANCELAMENTO DA PROVA

Artigo 28º A Comissão Organizadora, primando pela segurança dos atletas, poderá determinar a suspensão da corrida, iniciada ou não, por questões de segurança pública, vandalismo e/ou motivos de força maior. Sendo suspensa a prova por qualquer um destes motivos a prova será considerada realizada e não haverá nova prova;

Artigo 29º A Corrida poderá ser adiada ou cancelada a critério da Comissão Organizadora, comunicando aos inscritos esta decisão pelo site oficial da corrida:

§ 1º Na hipótese de adiamento da corrida e a consequente divulgação de nova data não haverá devolução do valor da inscrição ou ainda trataremos esta situação conforme estabelece a LEI 14.046/2020.

§ 2º Na hipótese de cancelamento da corrida (sem divulgação de nova data) por força maior, os inscritos não terão direito ao reembolso da inscrição;

Capítulo XII – DISPOSIÇÕES GERAIS

Artigo 30º Os protestos ou reclamações relativas ao resultado final da competição referente aos primeiros colocados ou condução da prova deverão ser feita, por escrito, até 10 (dez) minutos após a divulgação oficial à Organização do Evento mediante ao recolhimento da taxa de recurso no valor de R\$ 200,00 (Duzentos reais), caso recurso seja julgado procedente este valor volta para quem o pagou, caso contrário o mesmo fica a comissão organizadora;

Artigo 31º *Não haverá reembolso, por parte da Comissão Organizadora, bem como de seus patrocinadores e apoiadores, de nenhum valor correspondente aos equipamentos e/ou acessórios utilizados pelos participantes no evento, independente de qual for o motivo, nem tampouco, por qualquer extravio de materiais ou prejuízo que porventura os atletas/participantes venham a sofrer durante a participação neste evento;*

Artigo 32º A segurança da prova receberá apoio dos órgãos competentes e haverá sinalização para a orientação dos participantes;

Artigo 33º A Comissão Organizadora reserva-se o direito de incluir no evento atletas ou equipes especialmente convidadas;

Artigo 34º Não será permitido o acompanhamento por veículos de apoio. Em caso de furo de pneu ou problema mecânico, o atleta poderá fazer a troca do equipamento, desde que o mesmo tenha o seu próprio material de reposição;

Artigo 35º ÉTICA AMBIENTAL - Os ciclistas devem respeitar o meio ambiente em todos os momentos, e não será tolerado jogar lixo (garrafas, embalagens, peças da bicicleta, etc.) ou provocar danos no meio ambiente.

Parágrafo Único – Em todos os pontos de apoio haverá uma zona de 100 metros de distância para o descarte do lixo, onde haverá uma placa sinalizando o final desta zona. Qualquer descarte feito pela dupla ou atleta fora da zona de descarte resultará em penalização

Artigo 36º As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas por e-mail: eventosvelhoeste@gmail.com

Artigo 37º A Comissão Organizadora poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo site oficial da corrida;

Artigo 38º. As dúvidas ou omissões deste regulamento serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões;

Artigo 38. Ao se inscrever nesta prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento;

Boa prova a todos e nos encontramos no #DI3F
Equipe Velho Oeste