

Regulamento Geral DESAFIO RADICAL 4X4

DAS REGRAS GERAIS

É uma prova para veículos 4x4 contra o tempo em um circuito fechado. Um desafio de técnica e habilidade na passagem dos obstáculos.

Cada obstáculo terá demarcações para orientar a transposição.

Os itens obrigatórios são: **Cintos de Segurança e Capacetes** para Piloto e Spotter. A preparação do veículo é livre (motor, eixos, bloqueios, suspensão, exceto correntes nos pneus).

Caso haja necessidade de troca de Spotter, basta comunicar a direção de prova e será oficializada a troca.

O Spotter deverá largar dentro do veículo com o cinto totalmente afivelado.

As equipes inscritas deverão comparecer antes da largada para o **Briefing Obrigatório**, tendo que assinar o Termo de Responsabilidade. Sem ele não será permitido competir na prova.

DAS PROVAS

Art. 1º - Cada etapa da Competição será realizada em no mínimo 02 (dois) dias (sábado e domingo), sendo reservada a sexta-feira que antecede o evento para treinos livres.

Art. 2º - Cada etapa da competição será composta de 03 baterias, sendo divididas entre os dois dias de competição.

Art. 3º - A 1ª volta na pista de cada etapa será por ordem de **SORTEIO** para cada Categoria, sendo sorteado os dois dias de prova (Sábado e Domingo), **liberando a fila logo após o último sorteado de cada Categoria**. A largada será na seguinte sequência de categoria: Força Livre, Master e Stock na 1ª bateria, Master, Força Livre e Stock na 2ª bateria e Stock, Master e Força Livre na 3ª bateria.

Parágrafo único - Em caso de problema mecânico/estrutural, o competidor será o último a largar na volta que foi sorteado. Não conseguindo largar no tempo hábil determinado pela organização, será tratada como desistência naquela bateria.

Art. 4º - Cada bateria terá aproximadamente **03 horas** de duração, podendo aumentar para **04 horas** dependendo do número de inscritos. O último carro a largar será aquele que estiver na fila – exemplo: termina a bateria às 14:00 e tem um carro largando, o próximo carro será o **último daquela bateria**.

DA COMISSÃO DE PILOTOS

Art. 5º - Fica instituída nesta data a criação de uma comissão de pilotos, composta por 07 (sete) pessoas, sendo 02 (dois) pilotos de cada categoria mais a pessoa do diretor da Liga Radical, representada pelo Sr. Marcelo Caiano.

Art. 6º - Cabe à Comissão de pilotos vistoriar a pista antes do início da prova, a fim de analisar se a pista cumpri os requisitos mínimos de segurança, competitividade e fluidez necessários para a realização da disputa.

Art. 7º - Ainda cabe à comissão de pilotos analisar e debater assuntos excepcionais, que não estejam previstos expressamente no regulamento e/ou gerem dúvidas durante a etapa, devendo cada assunto ser decidido por votação por maioria simples.

DA PROGRAMAÇÃO

Art. 8º - As etapas serão realizadas preferencialmente em finais de semana, iniciando-se na sexta-feira e finalizando no domingo, com o seguinte cronograma (o qual poderá ser alterado pela organização de cada etapa se necessário):

Sexta – Vistoria da prova e após a liberação da Comissão de Pilotos, início dos Treinos Livres.

Sábado - Treino Livre das 08:00 às 10:00h. Logo após o Treino Livre será realizado o Sorteio. 01ª Etapa com início previsto para às 10:00, dependendo da situação de Pista. Pausa para almoço de uma hora. O horário de término da prova no sábado dependerá da existência ou não de iluminação artificial.

Domingo – Sorteio de Largada da 03ª Etapa às 10:00. Previsão de término da prova até às 16:00.

DA APURAÇÃO DO RESULTADO

Art. 9º - Será considerado o campeão da etapa aquele que obtiver o menor tempo na somatória das 02 melhores voltas de cada bateria, sendo excluído o pior tempo das 03 baterias (considera-se apenas uma volta de cada bateria). Ou seja, do menor tempo da melhor volta de cada bateria, somada a penalização (se houver), nos 02 dias de prova (divididos em 3 baterias), podendo cada bateria ter mais de uma volta. Sendo assim, considera-se o melhor tempo entre todas

as voltas de 02 baterias na somatória final, descartando o pior tempo entre as 03 baterias (quebras ou descarte mesmo).

Parágrafo primeiro - Se por motivos de força maior (chuvas fortes, acidente grave, etc) não conseguirem dar mais do que uma volta completa na Etapa, será considerado o vencedor o melhor tempo nessa única volta dentro dessa Etapa.

Parágrafo segundo – O tempo limite para completar a volta é de **08 minutos**, o qual será contabilizado na somatória total como tempo daquela volta, a qual será abortada após 08 minutos.

Art. 10º - Ao final da etapa será premiado também o “Rei da Pista”, considerado o piloto dentre todas as categorias que efetuou a volta mais rápida daquela etapa.

DAS CATEGORIAS

Art. 11º - As categorias serão divididas por tamanho de pneu, usando os seguintes parâmetros:

STOCK: até 37,9 polegadas de pneus

GRADUADOS: 38” até 43,1” de pneus

FORÇA LIVRE: veículos equipados com eixos portal e/ou pneus acima de 43,2”

Parágrafo único - A medida adotada é a polegada e será medido na trena, independente da medida descrita na Carcaça/Pneu.

DA CRONOMETRAGEM

Art. 12º - A aferição dos tempos deverá ser feita sempre por profissionais especializados em cronometragem, dotados de equipamentos profissionais destinados para provas de velocidade.

Art. 13º - Ao final de cada volta, sempre deverá ser divulgado o tempo daquela volta, seja por painel/monitor, seja pelo locutor quando não disponível o painel.

Art. 14º - Ao final de cada bateria, a organização da prova deverá divulgar os melhores tempos de cada categoria.

Art. 15º - Ao final da volta, o piloto deverá parar o carro em frente a cronometragem para conferir o tempo e eventual penalização, podendo, se

desejar, verificar a estaca caída (em caso de penalização), antes de abrir a próxima volta.

DAS PENALIZAÇÕES

Art. 16º - Serão penalizados aqueles que derrubarem as fitas (quando tiver) ou as estacas em cada obstáculo (é considerado derrubada quando ela está totalmente no chão, não sendo penalidade o toque ou quando ela não tocar o chão).

Parágrafo primeiro - Não será considerada a penalidade caso o veículo derrube a demarcação com o teto devido a um tombamento, capotamento ou a torção lateral.

Parágrafo segundo - A penalização será o acréscimo de **10 segundos ao tempo da volta**. Poderá haver determinado local da pista (a critério da Organização) com estacas onde a penalização será maior, obrigando o piloto a manobrar, onde o acréscimo será de **20 segundos**.

Parágrafo terceiro - No final de cada volta, caso assim deseje, o Piloto poderá verificar onde foi penalizado, sendo assim ninguém tocará na estaca até o Piloto ou Spotter verificar.

Art. 17º - É proibido passar no deslocamento entre os boxes/acampamento/pista com velocidade fora do padrão exigido nas leis de trânsito vigentes, sendo passível de penalização ou **desclassificação, desde 10 segundos até perda da volta efetuada**.

DO CANCELAMENTO DA VOLTA

Art. 18º - Será cancelada a volta quando:

- Ultrapassar o tempo máximo determinado pela organização (08 minutos)
- Não tem direito a completar a volta, ou seja, terá que ser removido da pista, preferencialmente no sentido contrário da volta.
- Desviar o obstáculo - Considera-se quando o veículo passa o obstáculo com duas ou mais rodas fora do desenho da pista na entrada ou saída do obstáculo.
- Ultrapassar **05 minutos** na tentativa de transpor um único obstáculo e/ou sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza).
- O piloto sinalizar o abandono da volta por quaisquer motivos.
- Estar sem o capacete durante a volta.

- Estar sem cintos de segurança com o veículo em movimento.
- Atropelar/derrubar a fotocélula.

Parágrafo primeiro – caso o piloto danifique a fotocélula deverá arcar com as despesas decorrentes da compra de um novo equipamento igual.

Parágrafo segundo - o tempo máximo por obstáculo e o tempo máximo por volta poderá ser alterado pela Direção de Prova, devendo ser comunicado no *breafing*.

DA DESCLASSIFICAÇÃO

Art. 19º - A Desclassificação da COMPETIÇÃO será aplicada nas seguintes condições:

- Agressão física a qualquer pessoa dentro do Evento, seja público, Equipe de Competição (própria ou concorrente) e Equipe de Organização do Evento; casos de agressões Verbais serão passíveis de penalização na somatória do tempo do Competidor;
- Causar um acidente evitável, entre Competidores ou alguma pessoa presente ao Evento.
- Apresentar sinal de Embriaguez a ponto de diminuir os reflexos do “homem médio” e/ou cause perigo a si próprio ou terceiros na condução do veículo ou, como *spotter*, no auxílio do piloto.

DA PREPARAÇÃO DOS CARROS

Art. 20º - Não é controlado peso, potência, torque, cilindradas, bloqueios, largura, comprimento, ou seja, a preparação é livre. As exigências são: cintos de segurança funcionais, capacetes para o piloto e spotter, guincho frontal.

Parágrafo único - O uso de correntes nos pneus, bem como prancha de desatolamento, ou qualquer outra ferramenta ou acessório manual/externo estão **proibidos**.

Art. 21º – Será permitida a manutenção dos veículos em seus boxes, não podendo ser feito qualquer reparo durante a volta.

A PISTA

Art. 22º - Os obstáculos podem ser: “kings”, pedras, pneus, atoleiros, buracos, “costelas”, curvas com inclinação, subida em manilhas ou troncos, obstáculos naturais, enfim todo o tipo de obstáculo.

Art. 23º – Haverá o mesmo número de obstáculos para todas as categorias, sendo que para a categoria Força Livre, um ou mais obstáculos poderão ter um grau de dificuldade maior do que para as demais categorias.

Art. 24º - A Direção de Prova e o Comitê de Pilotos poderão interromper a competição a **qualquer momento** para a intervenção na pista, tentando sempre respeitar o final da bateria para que não haja nenhuma vantagem e/ou desvantagem entre os pilotos.

Parágrafo único - Somente em casos especiais de perigo para os competidores e/ou ao público será feito o reparo imediato, para melhorar ou readequar os obstáculos com o objetivo de aumentar a competitividade e/ou a segurança dos competidores e do público.

Art. 25º - Para todos os obstáculos deverá ter uma espera com cabo de aço sinalizado para ancoragem (sempre que possível, quando a direção de prova sentir necessidade ele pode colocar ou não nova ancoragem em determinado obstáculo.

Art. 26º – As estacas demarcatórias deverão ter no mínimo 1,80 metros de altura em relação ao solo, com as pontas pintadas/sinalizadas.

SOBRE A INSCRIÇÃO

Art. 27º - Cada participante deverá assinar e estar de acordo com o Termo de Responsabilidade. Assinado o referido termo o competir dá ciência e conhecimento deste regulamento, bem como de que se trata de uma prova de dificuldade técnica e risco, isentando a Organização de todo e qualquer problema que possa ocorrer, seja material ou moral. No caso de o participante ser menor de 18 anos, assinará por ele seu representante legal.

Art. 28º - As inscrições são por CARRO/PILOTO, desta forma cada piloto pode competir com apenas 01 carro.

DOS PRAZOS PARA RECLAMAÇÃO

Art. 29º - As reclamações obedecerão aos seguintes prazos:

I - Contra a inscrição de piloto, *spotter* ou tamanho dos pneus divergentes da categoria: deverá ser apresentada até 30 (trinta) minutos antes do início da competição (primeira bateria classificatória) ou até 15 (quinze) minutos após o sorteio de ordem de largada da primeira bateria.

II - Reclamações técnicas e desportivas, incluídas as decorrentes de penalizações e cronometragem: deverão ser apresentadas até 30 (trinta)

minutos após a divulgação dos resultados pela secretaria de prova do evento.

Considerações Finais

Art. 30º - Todas as outras situações que ocorram durante a Competição, que não estiverem dentro desse Regulamento, podem e devem ser passadas durante o *briefing* da prova, que será realizado antes do início, tendo nesse caso a mesma validade do que está escrito em Regulamento. Caso aconteça alguma situação não descrita nem no Regulamento nem no *briefing*, o Diretor de Prova, em conjunto com a Comissão de Pilotos tem autonomia para tomar a decisão que entenderem correta, mantendo sempre o bom senso para a devida decisão.

LIGA RADICAL 4X4

07 de julho de 2022

Marcelo da Silva Caiano

Diretor Esportivo

Herick Pavin

Diretor Jurídico