REGULAMENTO OFICIAL CROSS TEST v.2026/3

1. OBJETIVO

O Cross Test tem como objetivo reunir pilotos para uma competição eliminatória de alta intensidade, destacando habilidade, velocidade e controle em um circuito com obstáculos técnicos.

2. FORMATO DA PROVA

- A prova será realizada em sistema eliminatório por chaves, com no máximo 32 pilotos.
- As disputas acontecem em baterias com 2 pilotos por vez, largando lado a lado tipo Le Mans com a moto LIGADAS alinhados na linha largada DEMARCADA.
- O primeiro piloto que cruzar a linha de chegada DEMARCADA na 2º volta vence a disputa e avança para a próxima bateria.
- A final, disputa entre categoria NACIONAL vs IMPORTADA será decidida no formato melhor de 3:
- É considerado campeão o piloto que conquistar duas vitórias na ultima disputa.

3. PROGRAMAÇÃO

- Secretaria de prova (inscrições): das 8h às 10h00min
- Reconhecimento da pista (a pé ou moto): das 10h às 12h (limitado a 2x por piloto)
- Tomada de tempo para repescagem (caso necessário) ou clasificatória 10h às 12h (limitado 1x por piloto)
- Início das baterias: 13h
- Premiação: 18h

4. PARTICIPAÇÃO

- Somente poderão participar da Cross Test pilotos com inscrição confirmada no evento principal (Trilhão)
- Idade minima 14 anos com autorização dos pais.
- A inscrição será confirmada presencialmente na secretaria de prova, durante seu horário de atendimento.

> OBS. Poderá ser aceito inscrição até o final da primeira fase de disputas afim de completar todas as vagas disponiveis, não excedendo o limite de 32 vagas.
> Piloto inscrito após inicio não terá direito ao reconhecimento de pista.

- Todos os pilotos que forem disputar o Cross Test devem pagar a taxa de inscrição independente da inscrição no evento principal (Trilhão)

5. REGRAS GERAIS

- Os pilotos largarão em pares, lado a lado, conforme definido pela organização.
- Todos os obstáculos da pista devem ser completados obrigatoriamente.
- Cortar caminho, avançar deliberadamente sobre as faixas ou deixar de percorrer os obstáculos resultará em eliminação automaticamente da bateria.
- É proibido qualquer tipo de manobra antidesportiva: empurrões ou colisões intencionais.
- O uso dos seguintes equipamentos de segurança é TOTALMENTE OBRIGATÓRIO:

a. **Capacete**
b. **Botas**
c. **Luvas**
d. **Óculos**
e. **Colete de proteção**
f. **Conjunto de roupa Off Road**

- Em caso de incidentes durante a prova (quedas, falhas mecânicas, problemas técnicos), a direção de prova avaliará a repetição da bateria.
- Todas as decisões da direção de prova são soberanas e inquestionáveis.
- Os bandeiras identificados tem autoridade e poder de decisão no cumprimento das regras e irão observar o cumprimento delas.

6. CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO

- Os dois vencedores das semifinais disputarão o 1º e 2º lugar.
- Os dois perdedores das semifinais disputarão o 3º lugar.
- O Campeão da disputa final (nacional vs importada) ganha um PRêMIO de R$ 500,00.
- 2º lugar ganha um premio de R$ 250,00.
- 3º Lugar ganha um premio de R$ 150,00.

7. DISPOSIÇÕES FINAIS

- A inscrição na CROSS TEST implica na aceitação total deste regulamento.
- A organização reserva-se o direito de alterar horários, estrutura das chaves ou critérios de desempate, se necessário, visando a segurança e o bom andamento do evento.
- Casos omissos neste regulamento serão resolvidos exclusivamente pela direção de prova ou pulbicados no regulamento complementar no dia do evento.
- Reclamações sobre resultados devem ser feitas em até 5 min de modo formal, após o termino da disputa, para possivel avaliação e julgamento.

Thiago Brunieri – Diretor de Prova