

FEDERAÇÃO CATARINENSE DE MOTOCICLISMO - FCM

08 DE MARÇO DE 2026

ITAJAÍ/SC

REGULAMENTO COMPLEMENTAR DE PROVA

ENDURO DE ITAJAÍ



CAMPEONATO CATARINENSE DE ENDURO

1ª ETAPA

REGULAMENTO COMPLEMENTAR DE PROVA

Este evento é regido pelo Regulamento Geral do **Campeonato Catarinense de Enduro 2026** por seus adendos, pelas normas da Federação Catarinense de Motociclismo – FCM, e pelo presente Regulamento Complementar.

1 – IDENTIFICAÇÃO DO EVENTO:

- Evento: ENDURO de ITAJAÍ
- Etapa: 1ª Etapa Campeonato Catarinense de Enduro
- Data: 08 de março de 2026
- Município: Itajaí – SC
- Local: Parque Municipal do Agricultor de Itajaí – Gilmar Graff
- Endereço: Rua Mansueto Felizardo Vieira, 557, Bairro Baía, Itajaí – SC - Cep: 88318-076.
- Local do Parque de Apoio (Paddock), Secretaria de Prova, Vistorias Administrativa e Técnica, Parque Fechado, Cross Test Honda, Imprensa, Briefing e Premiação.

Referência de GPS:
S26 58.044 W48 44.917.



2 – IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS:

- Promoção: Alfa Eventos Esportivos.
- Realização: Associação Catarinense em Prol do Esporte e Cultura – ASCPE.
- Moto Clube Itajaí e Adrenatrilha Trail Clube.

3 – SUPERVISÃO:

- Federação Catarinense de Motociclismo- FCM.

4 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:

- Diretor de Enduro CBM: Assis Aquino.
- Presidente da CBM: Gustavo Jacob.
- Presidente da FCM: Gustavo Reinert.
- Vice-Presidente da FCM: Márcio Massaneiro.
- Diretor de Prova: André Alcantara.
- Cronometragem Oficial: Chronus Assessoria Esportiva.
- Diretor de Cronometragem: João Spindler.

6 – DESLOCAMENTOS E ESPECIAIS:

- Deslocamento Inicial: 0 km

Cross Test Honda: 4,15 km



- Localizado no Paddock, composta de pista de velcross, terreno natural com pasto roçado e vegetação baixa, mesclando trechos de subidas e descidas com muitas curvas, trechos descompensados e liso quando molhado. Para a Classe Elite, a primeira volta do sábado será válida para tempo, já para a Classe Open, a primeira volta será de reconhecimento.
- Deslocamento Intermediário 1: 4,00 km

Enduro Teste Bompack: 4,90 Km



Localizado ao lado do Centro Tecnológico de Itajaí esta especial é composta por trechos que mesclam, trilhas fechadas, trechos escorregadios, trilhas com passagem de água, e alguns obstáculos mais altos, com as devidas alternativas. Primeira passagem no sábado será de reconhecimento para todas as categorias.

- Deslocamento Intermediário 2: 2,20 km

Controle de Horário Mirante:

CH Central Agência Incentivar



- **Os controles de horário já são validos na primeira volta.**

Deslocamento Intermediário 3: 11,2 km

Enduro Teste Acerbis: 4,70 Km



Localizado ao lado do Posto Mime Antônio Heil, esta especial é em um terreno 100% plano, com muitas curvas, e trajeto sinuoso feio no meio da mata, rápida, técnica e extremamente prazerosa de andar. Primeira passagem no sábado será de reconhecimento para todas as categorias.

- Deslocamento Final: 14,4 km.
- **Total da Volta: 45,5 Km**
- **Total de Especiais por Volta: 13,75**
- **Total do Dia (03 Voltas): 136,5 km**

7 – PROGRAMAÇÃO:

10/02 – TERÇA-FEIRA

19h00 Abertura das Inscrições– <https://agendaoffroad.com.br/endurobr>.

05/03 – QUINTA-FEIRA

06h00 Abertura do Parque de Serviço para montagem das Estruturas das equipes.

18h00 Encerramento das Inscrições– <https://agendaoffroad.com.br/endurobr>.

06/03 – SEXTA-FEIRA

06h00 Abertura do Parque de Serviço para montagem das Estruturas das equipes.

07h00 Reconhecimento das Especiais.

13h00 – 17h00 Fotos Oficiais dos pilotos.

10h00 – 17h00 Abertura da Secretaria de Prova.

14h00 Ações promocionais Adventure Music Festival.

15h00 – 17h00 Vistorias Técnicas CBM & Parque Fechado.

17h00 Coletiva de Imprensa Sandri Palace Hotel.

19h00 Cerimônia Oficial de Abertura do Evento.

07/03 – SÁBADO

06h00 Abertura do Parque de Serviço para montagem das Estruturas das equipes.

06h00 - 08h00 Abertura da Secretaria Administrativa.

06h30 - 08h30 Instalação de GPS e chips.

06h30 - 08h30 Vistorias Técnicas CBM & Parque Fechado.

08h30 Briefing Técnico Obrigatório.

08h45 Cerimonial de Largada & Hino Nacional + FOTO OFICIAL (todos os pilotos uniformizados).

09h00 Largada dos primeiros pilotos.

15h00 Pré-Finish, primeiro piloto.

15h20 Parque Fechado, primeiro piloto.

17h00 Divulgação dos Resultados Oficiais.

*Esses horários estão sujeitos alterações conforme determinação do Juri da Prova.

08/03 – DOMINGO

06h00 Abertura do Parque de Serviço para montagem das Estruturas das equipes.

06h00 - 07h00 Abertura da Secretaria Administrativa Pilotos Catarinense de Enduro

06h00 - 07h15 Instalação de GPS e chips Pilotos Catarinense de Enduro

06h00 - 07h15 Vistorias Técnicas CBM & Parque Fechado.

06h45 Briefing Técnico Obrigatório.

07h00 Largada dos primeiros pilotos.

13h00 Parque Fechado, primeiro piloto.

14h30 Divulgação dos Resultados Oficiais.

15h00 Cerimônia de Premiação dos Campeões da Prova.

*Esses horários estão sujeitos alterações conforme determinação do Juri da Prova.

8 – INSCRIÇÕES

8.1 - As inscrições serão aceitas até 05/03/2026 as 18 horas através do site oficial –

<https://agendaoffroad.com.br/endurobr>

8.2 - Os pagamentos deverão ser feitos através de pix ou depósito bancário gerados no ato da inscrição, ou depósito bancário com o identificador gerado na inscrição.

8.3 – Haverá limite máximo de 200 competidores inscritos.

9 – CATEGORIAS E VALORES:

CLASSE ELITE

Cat. ENDURO E1: motos 2T até 125cc e 4T até 250cc;

Cat. ENDURO E2: motos 2T acima de 175cc e 4T de 251cc até 650cc;

Cat. ENDURO E3: acima de 255cc 2T e acima de 455cc 4T;

Cat. ENDURO E4: motos de Fabricação Nacional* Força Livre 2T e 4T

Cat. ENDURO E35 : Over 35. Pilotos com 35 anos completos ou mais;

Cat. ENDURO E40: Pilotos com 40 anos completos ou mais;

Cat. ENDURO E45 : Over 45. Pilotos com 45 anos completos ou mais;

Prazos	Categorias
Até dia 28/02/2026	R\$ 200,00
01/03/2026 a 06/03/2026	R\$ 250,00
Secretaria (07/03/26)	R\$ 300,00

9.1 O piloto que desistir de participar do evento até dia 01/03/26, receberá o reembolso de 50%, após este dia não terá reembolso.

9.2 Todo piloto para se inscrever deverá estar obrigatoriamente licenciado a CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo, com filiação anual, ou para evento único.

10 – DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA:

Para a Vistoria Administrativa (**SECRETARIA DE PROVA**), o piloto deverá apresentar:

- Documento oficial com foto (CNH ou equivalente);
- Licença CBM válida;
- Cópia da Carteira do Plano De Saúde, quando houver.
- Atestado de aptidão física, comprovando capacidade para práticas esportivas de alto rendimento.

Para a **Vistoria Técnica**, o piloto deverá apresentar sua moto, afim de vistoriar os seguintes itens:

- Manetes de freio e embreagem, devidamente arredondados;
- Corta corrente com pleno funcionamento (LIGA/DESLIGA);
- Descanso ou Cavalete;
- Tapete Ecológico;
- Numeração conforme o padrão da categoria;
- Capacete e demais equipamentos obrigatórios, tais como: colete, bota, luva, óculos de proteção, calça apropriada e camisas de manga longa.

11 – SERVIÇOS LOCAIS:

11.1 Hotel Oficial: Sandi Palace Hotel (47) 99720-2122

11.2 Aeroportos:

O Aeroporto Internacional de Navegantes - Ministro Victor Konder (NVT) a 31 km do parque de apoio;

O Aeroporto Internacional de Florianópolis - Hercílio Luz (FLN) a 117 km do parque de apoio;

Aeroporto de Itajaí - Campo Comandantes (SIJY) para voos privados a 11 km do parque de apoio.

12 – BRIEFING:

O briefing técnico é obrigatório e poderá complementar ou alterar este Regulamento.

13 – INFORMAÇÕES TÉCNICAS COMPLEMENTARES.

13.1 – Controles de Passagem - O sistema oficial de GPS será utilizado para comprovar a passagem do piloto por todo o percurso da prova, incluindo os deslocamentos e as Provas Especiais. Além do controle eletrônico por GPS, a organização poderá designar fiscais de percurso para conferência dos Controles de Passagem, tanto nas especiais quanto nos deslocamentos, podendo esses pontos de fiscalização serem alterados a cada volta, a critério da Direção de Prova. O corte de caminho, o desvio não autorizado do percurso ou a não passagem por qualquer Controle de Passagem acarretará penalização com o acréscimo de 00:10 (dez minutos) ao tempo total de prova do competidor, por cada Controle de Passagem não validado, sem prejuízo de outras sanções previstas no Regulamento.

13.2 – Ordem de Largada: A ordem de largada da 1ª etapa (sábado) do ENDURO BR 2026 será definida com base no Ranking Oficial da temporada 2025. A Direção de Prova, por intermédio do Júri de Prova, poderá proceder à avaliação técnica da ordem de largada, reservando-se o direito de reposicionar qualquer piloto, quando constatada a necessidade por critérios exclusivamente técnicos, visando a segurança, a fluidez da prova e o bom andamento da competição. Para a 2ª etapa (domingo), a ordem de largada será estabelecida de forma consecutiva, tomando-se como base a classificação geral da prova de sábado, obedecendo à seguinte sequência: inicialmente os pilotos da Classe Elite, conforme a classificação geral do sábado e na sequência, os pilotos da Classe Open, conforme a respectiva classificação geral do sábado.

13.3 – Controles de Horário: Os horários de largada e de passagem em cada um dos Controles de Horário são de inteira responsabilidade do piloto, devendo este observar rigorosamente os tempos estabelecidos pela organização da prova. Ressalta-se que, uma vez ocorrido adiantamento ou atraso em determinado Controle de Horário, o piloto deverá manter esse mesmo adiantamento ou atraso nos controles subsequentes, de forma a evitar a aplicação de novas penalizações, conforme previsto no regulamento.

13.4 – Paddock: Os patrocinadores oficiais do campeonato terão prioridade e opção de escolha quanto à localização de seus espaços no Paddock, conforme definição e organização da Promotora do evento. As equipes que possuírem necessidades especiais de espaço, tais como a utilização de caminhões de grande porte ou estruturas diferenciadas, deverão entrar em contato previamente com a organização da prova, a fim de alinhar e ajustar os detalhes operacionais necessários. Ressalta-se que a montagem, posicionamento e ocupação dos boxes no Paddock deverão, obrigatoriamente, respeitar as orientações e determinações do Staff Local, responsável pela organização e logística do Parque de Apoio.

13.5 – Numeração das Motos: Os pilotos que realizaram a reserva de numeração por meio do sistema oficial da CBM deverão, **obrigatoriamente**, apresentar suas motocicletas com os números aplicados no padrão oficial do campeonato, conforme disposto no regulamento. **Para os pilotos que não possuem numeração reservada, a organização da prova fornecerá gratuitamente** os números, de acordo com a disponibilidade e padrão estabelecido. Ressalta-se que **os pilotos que efetuaram a reserva de numeração junto à CBM não terão seus números disponibilizados pela organização local**, sendo a responsabilidade exclusiva de cada piloto providenciar a correta aplicação dos números em sua motocicleta.

13.6 - Reconhecimento das Especiais: O reconhecimento das Provas Especiais será permitido exclusivamente na sexta-feira, dia 06 de março de 2026, devendo ser realizado a pé ou com o uso de bicicleta convencional. **É expressamente proibido** o reconhecimento utilizando bicicleta assistida, bicicleta elétrica ou qualquer tipo de veículo motorizado, sob pena de aplicação das sanções previstas no Regulamento.

13.7 – Procedimentos nas Especiais: Não será permitido, tanto aos pilotos quanto às equipes de apoio, tumultuar, interferir ou permanecer conversando com a equipe de cronometragem nas Provas Especiais. O trabalho desenvolvido nessa área exige concentração, tratando-se de um ambiente controlado, essencial para a correta apuração dos tempos. Caso ocorra qualquer situação irregular, dúvida ou problema durante a realização da Prova Especial, o piloto ou sua equipe deverá entrar em contato exclusivamente com o **RESPONSÁVEL** pela especial, o qual possui comunicação direta com a organização e será o único habilitado a encaminhar ou deliberar sobre eventuais decisões. A interferência ou prejuízo ao trabalho dos staffs de cronometragem poderá resultar em penalização ao piloto, aplicada pelo Júri de Prova, conforme o Regulamento Geral do ENDURO BR – Campeonato Brasileiro de Enduro 2026.

Os veículos de apoio, sejam automóveis ou motocicletas, não poderão, em hipótese alguma, obstruir os acessos utilizados pela organização, equipes de segurança ou resgate, devendo manter livres todas as rotas operacionais e de emergência.

A largada nas Provas Especiais ocorrerá em intervalos de até 30 (trinta) segundos entre os competidores. O piloto que não efetuar sua largada dentro desse intervalo poderá ser punido pelo Júri de Prova, conforme previsto no Regulamento Geral.

14– PENALIDADES, SEGURANÇA E RESPONSABILIDADES INSTITUCIONAIS

14.1 – Penalidades Desportivas Todas as penalidades aplicáveis seguirão integralmente o Regulamento Geral do ENDURO BR 2026, incluindo atraso ou adiantamento em CH, CP perdido, corte de percurso, reconhecimento irregular, conduta antidesportiva, interferência no trabalho de fiscais ou descumprimento de normas de segurança.

14.2 – Segurança e Atendimento Médico A organização disponibilizará estrutura de segurança, atendimento médico, ambulâncias e plano de resgate, em conformidade com CBM, FCM e exigências dos órgãos públicos. Custos posteriores ao atendimento inicial são de responsabilidade do competidor.

14.3 – Responsabilidades Institucionais O evento conta com apoio e autorização dos órgãos públicos competentes. Todos os participantes devem respeitar legislações municipais, estaduais e federais vigentes.

14.4 – Responsabilidade do Competidor O competidor é responsável por seus atos e pelos de sua equipe, isentando organização, CBM, FCM, promotores e patrocinadores de quaisquer responsabilidades civis, médicas ou jurídicas.

15 – PREMIAÇÃO:

15.1 - Serão premiados com troféus os 05 mais bem colocados na etapa em cada Categoria.

16 - ASSISTÊNCIA:

16.1 - O Parque de Apoio será montado no Parque Municipal de Eventos que conta com infraestrutura de água, energia elétrica e sanitários.

16.2 - Em qualquer circunstância devem ser respeitados os limites de velocidade e conduta por todos os

envolvidos no evento.

16.3 - Durante os deslocamentos o apoio aos concorrentes poderá ser efetuado em qualquer ponto fora das Zonas de Controle.

16.4 - Durante o transcorrer de uma Prova Especial o concorrente só poderá receber apoio de outro concorrente que ainda esteja em prova.

16.5 - Em qualquer tempo a equipe de apoio é responsável por todo o lixo gerado por suas ações, devendo recolher e depositar nos locais adequados, sob pena de sanções aplicáveis aos seus competidores.

17 – PUBLICIDADE E CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM:

Todos os participantes (pilotos, mecânicos e demais membros da equipe) envolvidos no ENDURO BR – CAMPEONATO BRASILEIRO DE ENDURO autorizam, sem ônus, o uso de sua imagem para fins de publicidade, promoção, comercial e editorial.

18 – RESPONSABILIDADES:

Todo concorrente é responsável por seus atos e dos membros de sua equipe, obrigando-se a arcar com as consequências advindas de sua participação no evento, inclusive danos gerados a terceiros ou a si próprio, bem como toda decorrência médica, hospitalar, jurídica e financeira, isentando dessa forma a ASCPE, Organizadores, Promotores, Supervisores e Patrocinadores.

@brasileirodeenduro é o instagram oficial do evento. Equipes de mídia/imprensa devem procurar a organização para prévio cadastramento.

19 – PROTESTOS:

Todo e qualquer protesto deverá ser feito por escrito, por item, dentro dos prazos determinado no regulamento do Enduro BR – Campeonato Brasileiro de Enduro, sendo recolhida a taxa de R\$ 700,00 (setecentos reais).

Esse regulamento Complementar é válido para a 1ª Prova do Enduro BR - Campeonato Brasileiro de Enduro, e que poderá haver adendos a esse regulamento publicados oficialmente, no grupo do Whatsapp do Campeonato e na página oficial do Campeonato.

Itajaí, 06 de fevereiro de 2026.

André Alcantara	Felipe Limonta
Diretor de Prova	Pré Rider e Pilot attendant
(47) 99938-5535	(11) 99909-7475
andre@alfaeventos.esp.br	f.limonta@uol.com.br