

CAMPEONATO SPIDCUP DE ARRANCADA 2022

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA

Capítulo Único

Art. 1º - DEFINIÇÃO DA PROVA

1ª Etapa Campeonato SPIDCUP de Arrancada 2022.

Art. 2º - ORGANIZAÇÃO

As partes serão organizadas dentro do espaço das prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), do Código Automobilístico (CDA), Regulamentos Desportivos e Técnicos das Categorias e o presente Regulamento Particular.

Art. 3º - INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS DA PROVA

a)- NOME DA PROVA E DATA

1ª Etapa Campeonato SPIDCUP de Arrancada 2022, 201m.
10 a 12 de março de 2022.

b)- AUTORIDADE DESPORTIVA NACIONAL

Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Rua da Glória, 290, 8º andar.
Rio de Janeiro – RJ
Fone: 21-3221-4895 / 21-3221-4531

c)- AUTORIDADE DESPORTIVA ESTADUAL

Federação Automobilismo Estado de São Paulo - FASP
Rua Luis Gois, 718
Cep 04043-050
Vila Mariana – São Paulo – SP
Fone 11 – 2577-0522 – 11 94790- 7787
fasp@faspnet.com.br

CLUBE DE ARRANCADA DE ITATIBA
SPID – São Paulo Internacional Dragway
Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira
Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP

CAMPEONATO SPIDCUP DE ARRANCADA 2022

- d)- **CLUBE ORGANIZADOR**
CLUBE DE ARRANCADA DE ITATIBA
SPID – São Paulo Internacional Dragway
Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira
Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP
- e)- **PROMOTOR**
G3 MOTORSPORT
- f)- **LOCAL DA PROVA**
SPID – São Paulo Internacional Dragway
Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira
Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP
- g)- **COMPRIMENTO DA PISTA**
A pista tem 201,16 (duzentos e um vírgula dezesseis) metros de aceleração em linha reta, com 600 (seiscentos) metros de frenagem ou desaceleração, com largura média de 18 (Dezoito) metros.
- h)- **DURAÇÃO DA PROVA**
Conforme divulgado em cronograma específico da Prova.
- Art. 4º - **INSCRIÇÕES**
As inscrições para a etapa poderão feitas no local da prova.
Valores:
1ª inscrição R\$ 1.200,00
2ª inscrição R\$ 700,00
- Art. 5º - **VISTORIA PRÉVIA**
Conforme cronograma da prova.
- Art. 6º - **QUADRO DE AVISOS OFICIAIS**
Localizado na Secretaria da Prova.

CLUBE DE ARRANCADA DE ITATIBA
SPID – São Paulo Internacional Dragway
Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira
Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP

CAMPEONATO SPIDCUP DE ARRANCADA 2022

Art. 7º - BRIEFING COM PILOTOS

Será realizado 1 briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto acarretará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos, conforme CDA.

Horários do Briefing Oficial

Sexta-Feira 10/06/2022 – as 18 h

Art. 8º - É proibido o uso da pista, fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

Art. 9º - Só serão aceitos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados.

Art. 10º - É proibido a todo veículo que tiver alguma quebra necessitando de manutenção por uso de ferramentas, ou com vazamento de óleo permanecer no Grid de Largada.

Art. 11º - Em caso de não realização do evento por motivo de Força Maior, nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, será remetido aos Comissários Desportivos para que tal decisão seja tomada, de acordo com o Regulamento Desportivo.

Art. 12º - Fica estabelecido que a forma de largadas válidas e o critério de classificação seguirão as normas estabelecidas no Regulamento Desportivo do Campeonato SPIDCUP de Arrancada 2022 , 201m.

Art. 13º - Todo o carro participante será obrigado, até a **4ª Largada classificatória**, a alternar sua posição na pista de largada, esquerda e direita, independentemente da sua ordem de largada. Primeira bateria o lado da pista (Direita ou Esquerda) será definido por sorteio. Critério de grid será definido pelos treinos livres, nas fases Eliminatórias os classificados podem escolher a pista onde largarão, conforme descrito no Regulamento Desportivo. Sempre prevalece o melhor tempo.

Parágrafo Único

Se o participante não conseguir ou não quiser participar de uma das baterias, obrigatoriamente quando voltar à pista, terá que competir na pista que esta na vez, não podendo mudar de pista sem prévio consentimento da Direção de Prova.

CLUBE DE ARRANCADA DE ITATIBA

SPID – São Paulo Internacional Dragway

Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira

Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP

CAMPEONATO SPIDCUP DE ARRANCADA 2022

Art. 14º - Aquecimento de pneus

Durante a realização dos treinos livres e das tomadas de tempo oficiais é permitido ao piloto efetuar somente uma **(1 bornout)** manobra de aquecimento de pneus, antes de alinhar para largada, mediante autorização prévia dos comissários ou da direção de prova.

O aquecimento de pneus seguirá o descrito no Regulamento Desportivo do Campeonato.

Art. 15º - Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelos Comissários Desportivos.

AUTORIDADES DESPORTIVAS DA PROVA

Presidente da FASP	Elcio de São Thiago
Vice – Presidente FASP	Paulo Eneas Scaglione
Presidente do Clube Itatiba	Adriano Toros Kayayan
Diretor de Arrancada FASP	Claudiomar Pavao
Diretor de Prova	Eduardo Machado Pereira
Diretor Adjunto	Agno Araujo de Oliveira
Comissário Desportivo	Rogério Felix do Prado
Comissário Desportivo	Marcelo Andrade Aranha
Comissário Desportivo	Pedro Bassante
Comissário Técnico	Cleber Hartmann
Comissário Técnico	Jonathan Hartmann
Comissário Técnico	Claudiomar Pavao
Starter	Jose Antonio C. G. Gonçalves
Chefe de Pista	Agno Araujo de Oliveira
Chefe Tratamento de Pista	Cesar Fernando Sabo
Secretaria de Prova Clube	Marcel Pires
Médico Responsável	Dr Antonio Pazzini CRM Pr 36091
Cronometragem	Cronocar Cronometragem
Chefe de Cronometragem	Ivanir Zanoni
Chefe de Segurança	Rafael Casagrande

CLUBE DE ARRANCADA DE ITATIBA
SPID – São Paulo Internacional Dragway
Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira
Chacara Santa Cruz dos Pires – Itatiba - SP