

CAMPEONATO SPID CUP DE ARRANCADA

ADENDO TÉCNICO 02-2026

Este adendo técnico altera os seguintes itens da categoria **PRO MOD - PM** o qual passam a ter a seguinte redação:

(alterações em amarelo)

PESO MÍNIMO:

a) Motores 4 ou 5 CILINDROS com capacidade volumétrica de até 200 polegadas cúbicas (3,3 L):

- 850 kg (oitocentos e cinquenta quilos);

b) Motores 6 CILINDROS com capacidade volumétrica livre:

- 920 kg (novecentos e vinte quilos);

c) Motores 8 CILINDROS do tipo “SmallBlock” com capacidade volumétrica máxima admitida de até 430 polegadas cúbicas (7,0 L):

- 900 kg – 1980 lbs - para veículos aspirados, com injeção de óxido nitroso;
- 1.065 kg – 2350 lbs – Roots supercharger
- 1.169 kg – 2575 lbs – Screw supercharger (82% Max overdrive) **sem** lock-up
- 1.192 kg – 2625 lbs – Screw supercharger (82% Max overdrive) **com** lock-up
- 1.100 kg – 2425 lbs – Centrifugal supercharger **permitido** lock-up
- 1.044 kg – 2300 lbs – Biturbo 88mm max **permitido** lock-up
- 1.067 kg – 2350 lbs – Biturbo 94mm max **permitido** lock-up
- 1.022 kg – 2250 lbs – 1 turbo 131mm **permitido** lock-up

d) Motores 8 CILINDROS do tipo “Big Block” com capacidade volumétrica acima de 430 polegadas cúbicas (7,0 L):

- 1050 kg – 2310 lbs - para veículos aspirados, com injeção de óxido nitroso;
- 1.115 kg – 2460 lbs – Roots supercharger (24% Max Overdrive) **sem** lock-up
- 1.138 kg – 2510 lbs – Roots supercharger (24% Max Overdrive) **com** lock-up
- 1.179 kg – 2600 lbs – Screw supercharger (92% Max overdrive) **sem** lock-up
- 1.202 kg – 2650 lbs – Screw supercharger (92% Max overdrive) **com** lock-up
- 1.206 kg – 2660 lbs – Centrifugal supercharger **sem** lock-up
- 1.229 kg – 2710 lbs – Centrifugal supercharger **com** lock-up
- 1.179 kg – 2600 lbs – Biturbo 88mm max **sem** lock-up
- 1.218 kg – 2685 lbs – Biturbo 88mm max **com** lock-up
- 1.233 kg – 2715 lbs – Biturbo 98mm max **com** lock-up
- 1.067 kg – 2350 lbs – 1 turbo 131mm **permitido** lock-up

- Screw Supercharger no SPID permitido 98% Max Overdrive.

e) Adição/Subtração de peso para motores 8 cilindros:

- + 11 kg – 25 lbs – veículos com transmissões com 4 ou mais velocidades para frente
- + 23 kg – 50 lbs – veículos com centrifugal supercharger billet
- ~~+ 45 kg – 100 lbs – veículos biturbos 88mm com Stepped Compressor Wheel (extended tip);~~
~~Proibido biturbo 98mm com Stepped Compressor Wheel (extended tip)~~
- - 23 kg – 50 lbs – veículos com centrifugal supercharger F3R-136

ALIMENTAÇÃO:

a) Sistema de alimentação livre.

- b) Proibido** a super alimentação com óxido nitroso em veículos com motores 8 cilindros equipados com Roots, Screw, Centrifugal Superchager ou turbo.
- c) Obrigatório o uso de Metanol puro** como combustível com as especificações técnicas descritas nas Regras Gerais.
- d) Permitido o uso de gasolina somente para veículos aspirados com injeção de óxido nitroso.**

Este adendo foi homologado pela Federação de Automobilismo de São Paulo.

São Paulo, 21 de abril de 2026.

Paulo Eneas Scaglione
Presidente - FASP

Claudiomar Pavão
Diretor do Departamento de Arrancada FASP