



REGULAMENTO CAMPEONATO POR EQUIPES SPID CUP 2026

DEFINIÇÃO

O campeonato por equipes SPID CUP consiste na disputa entre as equipes participantes nas etapas pré-estabelecidas do seu calendário anual, sendo estas distribuídas no mesmo formato das categorias existentes na disputa por pilotos. Será aclamado campeão por equipes de cada categoria, a equipe que somar maior número de pontos ao final da temporada SPID CUP 2026.

FORMA DE PARTICIPAÇÃO

- Cada piloto inscrito no campeonato SPID CUP representará a sua respectiva equipe, devendo o nome da sua equipe ser informada obrigatoriamente através do preenchimento da sua ficha inscrição (seja ela online antecipada ou presencial nos dias do evento);
- A inscrição da equipe no Campeonato por Equipes SPID CUP se dará, de forma automática e espontânea, a partir do momento da efetivação da inscrição do piloto;
- O Campeonato por Equipes SPID CUP será subdividido por categorias, sendo estas as mesmas que já fazem parte do campeonato dos pilotos SPID CUP. Para o ano de 2026 serão estas as categorias participantes: Dianteira Turbo B (DTB), Dianteira Turbo A (DTA), Dianteira Turbo A Light (DTA Light), Dragster (DT), Dragster Junior 7.9s (DRAGJ 7.9), Dragster Junior 8.9s (DRAGJ 8.9), Dragster Junior 10.9s (DRAGJ 10.9), Pro Mod (PM), Super Livre 4.4s (SL 4.4), Super Livre 4.9s (SL 4.9), Super Livre 6.3s (SL 6.3), Traseira Turbo A (TTA), Traseira Turbo B (TTB), Traseira Street Turbo (TST)

PONTUAÇÃO

- Será válido como pontuação para o Campeonato por Equipes SPID CUP, a média aritmética dos pontos conquistados por todos os pilotos representantes da mesma equipe, e de acordo com a pontuação conquista pela colocação de cada um deles na sua respectiva categoria em disputa.
- A cada etapa, a pontuação referente a colocação dos 8 primeiros colocados (1º ao 8º) utilizada no campeonato SPID CUP PILOTOS (conforme previsto no regulamento desportivo SPID CUP 2026) na sua respectiva categoria, será também considerada para estabelecer a pontuação da sua respectiva equipe, sendo:
 - 1º colocado 25 pontos
 - 2º colocado 20 pontos
 - 3º colocado 15 pontos
 - 4º colocado 12 pontos
 - 5º colocado 9 pontos
 - 6º colocado 6 pontos

[Digite aqui]





7º colocado 3 pontos

8º colocado 1 ponto

- Exemplificando: Caso uma equipe X possua 2 pilotos participantes na categoria DTA. Em uma determinada etapa, um dos pilotos terminou em 2º lugar, o outro em 5º lugar. Neste caso, a média será calculada pela somatória dos pontos conquistados pelos pilotos (20+9), dividindo pelo número de pilotos que pontuaram (neste caso 2). Sendo assim, a equipe X na categoria DTA somará 14,5 pontos na etapa;

REGRAS GERAIS

- Caso um piloto efetue mudança de equipe durante o período de realização das etapas do Campeonato SPID CUP, a pontuação por ele conquistada até aquele momento não será transferida para a nova equipe, permanecendo neste caso os pontos com a sua equipe anterior;

- A equipe relacionada com o piloto será aquela informada oficialmente na sua ficha de inscrição de cada etapa (seja ela online ou presencial nos dias das etapas). Sendo assim, ressalta-se:

a) Ocorrendo alteração do nome da equipe que o piloto faz parte (entre uma etapa e outra), os pontos pelo piloto conquistados na etapa disputada serão automaticamente considerados para a nova equipe por ele informada, não cabendo retroagir, justificar ou exigir que estes pontos possam vir a ser de direito da sua antiga equipe;

b) Não ocorrendo alteração do nome da equipe que o piloto faz parte (entre uma etapa e outra), os pontos pelo piloto conquistados na etapa disputada serão automaticamente considerados para a sua antiga equipe, uma vez que cabe ao piloto manter as suas informações atualizadas a cada inscrição realizada. Neste caso não caberá retroagir, justificar ou exigir que estes pontos possam vir a ser de direito da sua nova equipe;

- Caso venham a ocorrer penalidades desportivas através de “recursos de prova” pós fechamento da etapa, onde ocasionem a mudança da pontuação da respectiva categoria, prevalecerá o resultado homologado e utilizado para a classificação final dos pilotos da etapa disputada;

- Serão considerados os pontos de todas as etapas do calendário do SPID CUP do ano em disputa.

PREMIAÇÃO

- Após realizada as 5 (cinco) etapas do Campeonato Spid Cup do ano em disputa, a equipe que obtiver a maior soma de pontos ao final em cada categoria, será aclamada como vencedora (campeã);

- Ocorrendo empate na somatória final de pontos entre duas, ou mais, equipes, fica estabelecido que o critério de desempate será a equipe que tiver o maior número de vezes o piloto primeiro colocado nas 5 (cinco) etapas realizadas. Caso o empate venha a persistir, passa a valer o maior número de vezes o piloto como segundo colocado, e assim sucessivamente, até ocorrer o desempate.

[Digite aqui]





- A premiação das equipes vencedoras de todas as categorias será realizada em evento e data a ser confirmada no ano de 2027;

- A equipe vencedora de cada categoria será premiada com troféu, e também, premiações extras de patrocinadores e apoiadores caso existam.

GENERALIDADES / CASOS OMISSOS

- Qualquer situação que venha ocorrer e não prevista no presente regulamento será resolvida de boa fé, cabendo à organização do campeonato SPID CUP a sua decisão final.

- As situações aqui não previstas, na medida que venham ocorrer, serão acrescentadas a este regulamento e publicadas para o conhecimento de todos.

Itatiba, 02 de Março de 2026

Clube de Arrancada de Itatiba

[Digite aqui]

