



Atualizado em 10/02/2026

## REGULAMENTO GERAL COPA PIAUÍ SUL 2026

Este Regulamento é baseado nas normas da CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo), UCI, FCP. A COPA PIAUÍ SUL DE MTB, doravante denominado CPS-MTB, será COORDENADA E HOMOLOGADA pela FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ/FCP.

### 1. DA PARTICIPAÇÃO

- 1.1 Competidores amadores e federados, maiores de 18 anos e menores com autorização por escrito de maior responsável.
- 1.2 - Para as categorias ELITE, SUB 23, JUNIOR, JUVENIL, INFANTO JUVENIL, SUB -30 e MASTER'S MASCULINO e FEMININO, será exigida a filiação junto a CBC.
- 1.3 - Não será exigida a filiação para as categorias OPEN MASCULINO e FEMININO, DUPLAS, PESADÃO

### DAS CATEGORIAS E FAIXA ETÁRIA

2. São consideradas categorias oficiais da Copa Piauí SUL:

CATEGORIAS OFICIAIS para o ranking		
MASCULINO E FEMININO		
CATEGORIA	IDADE	NASCIDOS EM
ELITE / SUB 23	19 anos acima	2007 e anos anteriores
BASE – FEMININA E MASCULINA		
INFANTO-JUVENIL	12 - 14 ANOS	2014 a 2012
JUVENIL	15 - 16 ANOS	2011 a 2010
JUNIOR	17 – 18 ANOS	2009 a 2008
MASTER – FEMININO		
MASTER FEMININO A	30 - 39 ANOS	1996 a 1987
MASTER FEMININO B	40 - 49 ANOS	1986 a 1977

FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ  
Av. Pedro Almeida Nº 908, CEP: 64052-280  
Bairro São Cristóvão – Teresina –Piauí  
Tel. (86) 99415-3006 / 99449-7197  
@fcp\_ciclismo\_piaui



<b>MASTER FEMININO C</b>	50 ANOS OU +	1976 e anos anteriores
<b>MASTER – MASCULINO</b>		
<b>SUB 30</b>	23 - 29 anos	2003 a 1997
<b>MASTER A1</b>	30 - 34 anos	1996 a 1992
<b>MASTER A2</b>	35 - 39 anos	1991 a 1987
<b>MASTER B1</b>	40 - 44 anos	1986 a 1982
<b>MASTER B2</b>	45 - 49 anos	1981 a 1977
<b>MASTER C1</b>	50 - 54 anos	1976 a 1972
<b>MASTER C2</b>	55 - 59 anos	1971 a 1967
<b>MASTER D</b>	60 anos e acima	1966 e anos anteriores
<b>CATEGORIAS ABERTAS (Não entra no ranking) opcionais dos organizadores de eventos</b>		
<b>OPEN MASC.</b>	18 anos ou acima	2008 e anos anteriores
<b>OPEN FEM.</b>	18 anos ou acima	-----//-----//-----
<b>DUPLA MASC.</b>	18 anos ou acima	-----//-----//-----
<b>DUPLA MISTA</b>	18 anos ou acima	-----//-----//-----
<b>PESADÃO</b>	100 kg ou acima	-----//-----//-----

2.1- Somente as categorias ranqueadas são obrigatórias em todas as etapas, com exceção das categorias juniores (base) que pontuam apenas nas competições das disciplinas XCO e XCP

2.1.1. Poderão ser inseridas categorias promocionais nas etapas com disputa de pódio ou não, mas, não pontuando no ranking da COPA PIAUI NORTE DE MTB e sendo de total responsabilidade da organização de cada etapa.

2.1.2. Para as provas de XCP, às categorias Juniores (base) terão um percurso reduzido compatível com sua idade e tempo mínimo 45 minutos e tempo Maximo de 1h15min. de competição.

2.2- Para a categoria ter validade dentro da etapa deverá ter pelo menos 05 inscritos, caso contrário deverão ser os competidores inseridos na categoria superior(anterior) a da sua faixa etária de idade. Sendo seus pontos inseridos dentro de sua categoria.

2.2.1 – No caso de pódios incompletos e junção de categorias, para classificação de ranking do competidor será atribuída somente 50% dos pontos válidos para tal resultado.



2.3- Para todas as categorias, leva-se em consideração a idade que o atleta tiver em 31 de dezembro de 2026.

2.5- É de inteira responsabilidade do competidor informar os dados corretos referentes a data de nascimento e verificar a categoria a qual é permitida sua participação havendo discordância em tempo hábil poderá solicitar a troca de categoria.

2.6- Para categoria pesadão o peso mínimo é de 100 kg. Sendo obrigatória a pesagem antes da entrega do kit pela secretaria de prova, não havendo concordância do peso estipulado o competidor será inserido na categoria que lhe for possível pelo critério da idade e filiação ou optar pelas categorias opens.

### DAS PROVAS E CALENDÁRIO

EVENTO	CIDADE	DATA	DICIPLINA
AEROBIKE – Circuito das Serras	AROAZES	01 de Abriu	XCM
TANQUE - MTB	TANQUE	19 de Abriu	XCP
RALLY 40º GRAUS	PICOS	18 de outubro	XCP

\*A comissão organizadora se reserva o direito de modificar datas e/ou locais de prova, de acordo com a conveniência para o campeonato, garantindo a devida divulgação com antecedência.

### 3. DAS INSCRIÇÕES

3.1. As inscrições deverão, obrigatoriamente, serem encerradas até as 23h59 do último dia útil anterior ao início da prova, e serem realizadas por meio da plataforma de inscrições [www.fcp-pi.esp.br](http://www.fcp-pi.esp.br), ou, excepcionalmente, em site próprio do organizador ou de terceiros, este último somente em caso de Patrocínio da plataforma para a prova, sendo exigido a apresentação do referido contrato de patrocínio, desde que respeitados integralmente os registros de dados e os prazos estabelecidos.



Parágrafo único: Em hipótese alguma poderão ser realizadas inscrições no dia do evento.

- 3.2. No ato da inscrição, como campo obrigatório, o organizador deverá solicitar o número da licença CBC do atleta. A lista de inscritos deverá ser encaminhada com antecedência ao Presidente do Colégio de Comissários e/ou ao Comissário designado como Secretário pela Federação Estadual.

Parágrafo 1º: A lista de inscritos deverá ser apresentada em papel timbrado e conter, obrigatoriamente, as seguintes informações mínimas:

- Número da Licença CBC;
- Nome completo do atleta;
- Equipe do atleta;
- Categoria do atleta.

Parágrafo 2º: Somente atletas regularmente filiados poderão participar das categorias oficiais em eventos válidos para os rankings da FCP.

- 3.3. O atleta é obrigado a se inscrever na sua categoria oficial, sob pena de desclassificação, com perda de pontos, troféus, premiação e demais direitos, conforme as regras da FCP, CBC e UCI.
- 3.4. Atletas campeões da Copa Piauí Norte de MTB do ano anterior que possuam direito à cortesia deverão, obrigatoriamente, passar pelo processo de inscrição na plataforma e constar na lista oficial de inscritos do evento.
- 3.5. A lista oficial de inscritos deverá ser publicada nos grupos oficiais do evento, sites ou redes sociais, até às 18h do dia anterior à realização da prova, para conhecimento dos atletas.
- 3.6. Competidores menores de 18 anos poderão se inscrever no endereço informado, mais para isso terão que apresentar documento de autorização antes requerido ao organizador, assinado por pessoa responsável e maior de 18 anos, com cópia de RG na retirada do kit de prova.

3.7. Inscrição feita no endereço eletrônico fornecido, já dá como assinado e acordado por parte do competidor com o regulamento particular da etapa e regulamento geral da Copa.



3.8 - Ficará a critério da etapa estipular os valores de inscrição, assim como inscrições em lote variados ou únicos.

3.9 - A inscrição realizada será pessoal e intransferível, não podendo qualquer pessoa ser substituída por outra em qualquer situação após o termino das inscrições da etapa.

#### **4. DA COPA PIAUÍ SUL DE MTB**

4.1- A COPA PIAUÍ SUL DE MTB será disputada em 03 etapas, seguindo a ordem do calendário constante neste regulamento.

4.2- Em todas as etapas as provas são de Mountain Bike na modalidade de XCP/XCM/XCO. A quantidade de quilômetros percorridos juntamente com as respectivas quantidades de voltas ficará a critério de cada organizador obedecendo o que manda o regulamento geral da modalidade, com Prévia informação no período disponibilizado para divulgação de cada etapa.

4.3- Todas as provas somarão pontos apenas para a COPA PIAUÍ SUL.

#### **5. DO RANKING POR EQUIPES**

5.1- Só conta pontos para a equipe no Ranking Final da Copa, as colocações do 1° ao 5° colocado de cada etapa.

5.2- Para contar ponto para a equipe o atleta deve informar a equipe a que pertence no ato da inscrição, competir e subir ao pódio com o uniforme da sua equipe.

5.3- A pontuação adotada para a soma e resultado da equipe campeã no Ranking Final será a mesma da pontuação individual por atleta.

5.4- Para atleta já filiado em uma equipe, a mudança ou saída da equipe no meio da Copa ocasionará a perda de todos os pontos do atleta até a data da mudança não atingindo assim a equipe a qual deixou.

**5.4.1- Os critérios para mudança de equipe seguem o que rege o regulamento Estadual vigente publicado pela FCP para assuntos de mudança de equipe.**



5.5- A equipe para contar pontos tem que estar filiada e devidamente registrada e formalmente em dia (através da taxa de anuidade) na FCP.

5.6- Ao final da COPA PIAUÍ SUL será premiado a melhor equipe.

5.7- As categorias duplas não estarão pontuando para Ranking de equipes.

## 6. PONTUAÇÃO PARA RANKING DO COMPETIDOR NA COPA

6.1- Serão aferidos aos 10 primeiros colocados de cada categoria RANQUEADA nas seguintes pontuações:

COLOCAÇÃO	PONTUAÇÃO
1º lugar	20 pontos
2º lugar	18 pontos
3º lugar	16 pontos
4º lugar	14 pontos
5º lugar	12 pontos
6º lugar	10 pontos
7º lugar	8 pontos
8º lugar	6 pontos
9º lugar	4 pontos
10º lugar	2 pontos

6.2- A partir da 11ª colocação NÃO PONTUARÃO NO RANKING PELA ETAPA.

FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ

6.3- Para participar na classificação final do Ranking da Copa Piauí Sul, o atleta deverá participar no mínimo 30% das etapas programadas.

6.4- Ao final da COPA PIAUÍ SUL, serão premiados os **03 melhores** atletas femininos e masculinos, pelo critério de melhor pontuação na Copa e em categorias que estão disputando ranking.

6.5- É de inteira responsabilidade do competidor, informar a equipe a qual pertence até que se fechem as inscrições não podendo mais poder alterar ou incluir os dados, depois do encerramento destas;

6.6- Para efeito de contabilização por equipe, serão considerados os dados informados no ato da inscrição. Sendo assim expressa e entendida a vontade do competidor no ato da inscrição ou até que se aplique o item 7.4 e 6.4 deste regulamento.



~~6.7- Os 05 primeiros colocados no RANKING FINAL das categorias OPEN MASCULINO E FEMININO dos últimos 02 anos (2024 e 2025), obrigatoriamente deverão disputar a próxima edição 2026 da COPA PIAUÍ SUL nas categorias (OFICIAIS) específicas a sua faixa etária, ou a critério pessoal ou técnico, disputar nas categorias duplas, pesadão.~~

## ~~7. RANKING DAS CATEGORIAS DUPLAS~~

7.1- Categorias DUPLA MASCULINA/MISTA deverão seguir as seguintes exigências:

7.1.1- Uniforme Igual;

7.1.3- Tempo válido para classificação de prova será referente a dupla que ultrapassar a linha de chegada juntos, caso não ocorra, o tempo válido será do último participante de cada dupla;

7.1.4- Se o intervalo da dupla for superior a 02 (dois) minutos, a equipe será rebaixada para última posição da etapa;

## 8. PREMIAÇÃO DAS ETAPAS

8.1- A cada etapa serão premiados obrigatoriamente atletas do 1º ao 5º colocados COM TROFÉU em todas as categorias, ficando a critério de cada organizador a inclusão de mais alguma premiação juntamente com o TROFÉU, assim como é opcional a entrega de medalhas para os atletas que forem a pódio.

8.2- Em todas as etapas haverá entrega da medalha de participação aos atletas devidamente inscritos que apenas CONCLUÍREM A PROVA.

8.3- Ciclistas que abandonaram a corrida devem aparecer no resultado como “DNF” e não recebem pontos de ranking.

8.4- Todo atleta está obrigado a participar nas cerimônias protocolares que estejam relacionadas com seus pontos, classificações e atuações: cerimônia de premiação, entrega de camisas, ramallete de flores, medalhas, volta de honra, rodada de imprensa, etc.. Em caso de "justificativas comprovadas", fica a critério do diretor de prova e/ou comissário chefe, acatar ou não, podendo decidir a penalidade, que vai da perda da sua colocação no pódio, premiações correspondentes àquela colocação, perda de pontos no Ranking da Copa Norte ou a sua total desqualificação.



8.5- O atleta deverá se dirigir ao Diretor de prova, ou comissário chefe e aguardar a decisão antes de se ausentar do evento, caso contrário, fica arbitrado as sanções cabíveis sem recurso.

8.6- Todo ciclista deverá apresentar-se no pódio devidamente uniformizado (traje de corrida), com uniforme que represente sua equipe. É proibido a utilização de cartazes e crianças juntos aos campeões para registro oficial de prova.

8.7- Serão premiados os cinco primeiros atletas de cada categoria com troféu.

8.8- Não será permitido que o atleta suba no pódio sem camisa, com chinelos e ou descalço, sob pena de desclassificação.

8.9- Poderão ser pagos valores financeiros aos competidores por parte do organizador da etapa, isentando a comissão organizadora da copa, sendo esta de inteira responsabilidade do organizador da etapa ou seus patrocinadores, caso seja assim divulgado.

8.10- Existindo qualquer problema que possa ocasionar a não entrega dos troféus ou medalhas, compete ao organizador que faça a premiação simbólica e os mesmos sejam entregues até a etapa seguinte na melhor forma encontrada entre organizador e participantes.

8.11- Em todas as etapas a depender do organizador poderá ser oferecida premiação para melhor atleta e maior equipe.

## 9. PREMIAÇÃO FINAL

9.1- Ao final da Copa os **(03) três melhores colocados** de cada categoria receberão os TROFÉUS em uma solenidade organizada pela FCP.

9.1.1- Serão consideradas para efeito de premiação os 03 PRIMEIROS COLOCADOS das categorias RANQUEADAS.

## 13. REGRAS GERAIS OBRIGATÓRIAS



**13.1- DISPONIBILIZAR O REGULAMENTO PARTICULAR (GUIA TÉCNICO) E PROGRAMAÇÃO Um Guia Técnico** (Regulamento particular do evento) deverá ser elaborado e divulgado antes da competição e conter no mínimo as informações abaixo:

- Programa e horário das competições;
- Local do Evento;
- Nome e contato do organizador;
- Informações sobre a inscrição do evento;
- Informações sobre forma, data e local do Congresso Técnico e Retirada de Kits;
- Lista de Hospitais próximos ao evento;
- Lista de Hotéis ou locais de hospedagens próximos ao evento;
- Nome do médico ou responsável pelo resgate do evento;
- Informações sobre a Premiação;
- Informações sobre a forma de apuração de Resultados;
- Nome dos árbitros do evento;
- Descrição detalhada do percurso(MAPA), informando locais de apoio e pontos de hidratação
- Declaração que apenas o regulamento da COPA, FCP e CBC serão aplicados;
- Formato da Competição; E ainda,
- Qualquer outra informação relevante para a competição

#### **14. SEGURANÇA**

14.1- O percurso só deve ser disponibilizado para os ciclistas durante o evento e períodos oficiais de treinamento dentro da disponibilidade da organização. Durante os períodos oficiais de treinamento, marshals (assistentes técnicos) e a cobertura médica deverão obrigatoriamente estar presentes. Todas as outras pessoas devem ser mantidas afastadas do percurso.

14.2.- É de inteira responsabilidade de qualquer competidor inscrito ou terceiros que vieram a sofrer qualquer incidente dentro do percurso do evento antes do dia da competição, onde por iniciativa própria tentem fazer o treinamento ou reconhecimento.

14.3- Em alguns locais e trilha por onde passa o roteiro da competição podem possuir fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, bem



como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

14.4- Um sistema de segurança e primeiros socorros deverá ser estabelecido de tal forma que possa ir ajudar aos corredores, a qualquer lugar e no prazo mais breve possível. Em caso de acidente, a organização prestará auxílios emergenciais de primeiros socorros depois levará o competidor via terrestre até um centro médico para atender a pessoa acidentada, cabendo à equipe de apoio do atleta a partir daí a total responsabilidade em acompanhar seu atleta inclusive arcando com todas as despesas médicos/hospitalares.

14.5- Somente os veículos da organização, dos serviços médicos, segurança e dos meios de comunicação, cuja presença seja considerada indispensável, terão autorização para entrar no percurso. O resgate da prova só levará em consideração os atletas que estiverem dentro do percurso original da etapa.

14.6- Ao atleta RECOMENDA-SE que deva possuir um plano de saúde de cobertura nacional com remoção de urgência via aérea e um seguro de vida e acidentes contra terceiros com cobertura para prática de esportes de aventura que inclua a modalidade Mountain Bike.

14.7- Todas as etapas devem possuir seguro de responsabilidade Civil. Recomenda-se também o seguro de acidentes pessoais individual por atleta.

14.8- A direção da prova tem o direito de impedir um competidor de continuar a corrida na presença de um médico da organização ou qualquer outro profissional de saúde reconhecido pelos organizadores da corrida – será decisão final dos organizadores da prova.

14.9- Durante toda a prova obriga-se a disposição de uma ambulância com motorista e um profissional da área de saúde.

14.10- De acordo com os decretos e determinações de segurança sanitárias locais, fica cada etapa responsável por elaborar seu plano de segurança e aplicação dos



protocolos de saúde, obedecendo nesta ordem, aos órgãos estaduais e federais na ausência de qualquer decisão de procedimento local.

14.11- Ao inscrever-se na competição o atleta assume estar gozando de boa saúde e bem treinado, preparado para disputar uma competição desta natureza.

## 15. VISTORIA TÉCNICA

15.1- Todos os atletas acompanhados de seus equipamentos (bikes) deverão passar pela vistoria antes do congresso técnico ou 60 minutos antes da largada. A função da vistoria técnica será de identificar as condições mínimas de segurança para o atleta e sua bike para participar da competição.

15.2- O atleta que não estiver corretamente trajado, com os equipamentos exigidos, deverá largar no final do pelotão após regularizar o seu equipamento e caso não regularize, não poderá largar.

15.3- O atleta que perder o prazo da vistoria largará em último, após ser feita a sua vistoria, sem danos ao organizador da prova e prejuízo aos demais atletas.

15.4- Aos atletas, será obrigatória a utilização dos seguintes itens e equipamentos:

- Tampa de guidom
- Capacete
- Luva apropriada para a prática do ciclismo
- Tênis ou sapatilha
- Óculos para a proteção solar e contra galhos
- Informativo com tipagem sanguínea.

## 16. EQUIPE MÉDICA

16.1- Uma equipe médica deve estar presente no evento com no mínimo:

- 01 ambulância. RECOMENDA-SE FORTEMENTE que os eventos possuam duas ambulâncias, uma UTI móvel e uma básica para remoção, quando necessário;
- 01 Carro 4x4 de resgate, em substituição à segunda ambulância, caso não tenha.



- No mínimo 02 duplas de socorristas localizados em locais perigosos do percurso. É necessário que o médico e socorristas tenham contato via rádio com o diretor de prova, o organizador do evento e presidente do colégio de comissários. É obrigatória a presença da equipe médica nas sessões de treinamento. Uma reunião do organizador, Presidente Colégio de Comissários e os encarregados da equipe médica e de assistentes técnicos deverá ser realizada antes do evento para alinhamento do trabalho.

**IMPORTANTE:** As provas não poderão ser iniciadas e nem continuadas sem a presença de uma ambulância e equipe de primeiros socorros no evento.

16.2- Em toda prova a organização do evento deve providenciar um transporte de resgate que deve percorrer toda trilha onde possível para resgatar ciclistas, quebrados, acidentados e/ou desistentes.

## **17. DA LARGADA E CHEGADA**

No que antecede:

17.1- O percurso de cada evento deve ser claramente definido antes do início com mapa disponível antes da largada. No mapa disponibilizado devem estar demarcados os locais para público, largada e chegada, onde os marshalls (assistentes técnicos) e os socorristas se posicionarão, locais das ambulâncias, ou ZAT's (Zona de Apoio Técnico) se aplicável, Locais para tenda das equipes, aquecimento dos atletas, box para largada, e todas as informações referentes ao percurso e arena. Antes do início dos períodos oficiais de treinamento, o Presidente do Colégio de Comissários deve verificar se o percurso está marcado de maneira adequada e segura. Um relatório (verbal ou não) dessa verificação é feito ao organizador com as mudanças e sugestões, se necessário.

17.2- Em todos os eventos, uma reunião técnica (Congresso Técnico) **PRESENCIAL** deverá ser realizada, podendo existir **TRANSMISSÃO AO VIVO**, em situações excepcionais. Horário e local deverão estar no Regulamento Particular do evento. Técnicos, atletas avulsos, representantes das equipes, organizador e colégio de comissários deverão estar presentes.

17.2.1- O atleta que não comparecer ao Congresso técnico, não poderá usar sua ausência como forma de justificar possíveis enganos ou equívocos cometidos durante a prova, o mesmo sendo virtual terá que ter formulário eletrônico de presença para assinatura digital do participante.



17.3- A confirmação de participantes e retirada de kits devem ocorrer em um escritório no evento ou em local indicado pelos organizadores.

17.3.1- O atleta que não comparecer a entrega de kits terá que comparecer até 01 hora antes ao horário marcado do início da 1ª largada da etapa. No dia da prova:

17.4- As largadas serão definidas pela organização de cada etapa, podendo sofrer alterações, mediante previa divulgação, de acordo com a organização das etapas.

17.5- Os atletas no dia da prova devem estar todos inscritos, devidamente com a placa de numeração afixada em sua bicicleta pelo menos 1h (uma hora) de antecedência a largada.

17.6- O atleta sem a identificação numérica ou sem os equipamentos obrigatórios será desclassificado e solicitado sua retirada do grid de largada. Se por algum motivo a placa de numeração desprender-se da bike o atleta terá que procurar outra maneira de fixação ou transporte da mesma, sendo sua obrigatoriedade na linha de chegada sendo portada da maneira que for conveniente, a perda total desta, implica em desclassificação.

17.7- A largada será realizada por categoria, podendo haver, de acordo com o critério do organizador local, duas ou mais baterias. Após a largada da primeira categoria, as demais terão um intervalo definido pelo organizador local de uma para a outra que será o tempo da bateria anterior mais o intervalo necessário.

17.8- Uma lista definitiva dos participantes será apresentada no congresso técnico e em meios de comunicação, onde o Atleta participante deverá verificar seu número e categoria, caso exista algum erro, o mesmo deverá se dirigir a comissão organizadora NO SÁBADO ATÉ O FIM DO CONGRESSO TÉCNICO.

17.9- O diretor da prova além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente, poderá também declarar que houve uma largada falsa se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados, sendo a largada repetida assim que o problema for solucionado.

17.10- O organizador deve providenciar uma área de chamada dos atletas que seja suficientemente larga para comportar o aquecimento dos mesmos, próximo à área de



largada. Nos eventos de largada em massa, os ciclistas devem ser chamados para a largada não antes de 20 minutos antes do início programado da corrida. Este período pode ser reduzido onde o número de ciclistas permitirem. Cinco minutos antes da chamada, um anúncio deve ser feito pelo sistema de som para informar os ciclistas do fato e, novamente, três minutos antes. Os ciclistas alinham na ordem em que devem ser chamados para a linha de largada. O número de ciclistas em cada linha é decidido pelo Presidente do Colégio dos Comissários e supervisionado por um comissário, respeitando sempre o distanciamento. O próprio ciclista decide em que posição da linha toma. Uma vez alinhados os ciclistas, o aquecimento (por rollers, turbo trainer, etc.) é excluído dentro ou fora da área de largada. A largada é dada pelo comissário de largada usando o seguinte procedimento: Avisos 3, 2, 1 minutos e 30 segundos antes da largada e, em seguida, um anúncio final de que a largada será dada nos próximos 15 segundos. Uma pistola de largada ou, se não houver uma disponível, um apito, é usado para dar a largada. O comissário de largada é o responsável pelo chamamento e avisos dados até que a largada seja dada.

**IMPORTANTE:**

- A área de largada deve ter no mínimo 6 metros de largura e essa largura deve se estender por pelo menos 100 metros após a linha de largada e 50 metros antes da linha de largada
- O primeiro estreitamento após a largada deve permitir que os atletas possam passar todos facilmente.
- A Largada e chegada deverão ser em linha reta ou subida. Não poderá em hipótese nenhuma ser em descida.
- Não deve existir nenhum obstáculo na primeira reta, como uma árvore, por exemplo.
- A área de chegada deve ter no mínimo 4 metros de largura por pelo menos 50 metros antes da linha de chegada e 20 metros depois da linha de chegada.
- Na área de chegada grades deverão estar posicionadas nos dois lados do percurso por no mínimo 50 metros antes da linha de chegada e 50 metros depois da linha de chegada.
- O último Km para a linha de chegada deverá estar claramente visível, marcado e precisamente posicionado.
- O ciclista deverá dar a largada mantendo um dos pés no chão, salvo em provas específicas que assim o determinem (exceto em provas lançadas.)
- Ciclistas que chegar após a largada só poderá largar com a autorização do diretor de prova ou comissário de largada.



- Será obrigatória a presença do atleta na largada neutralizada, caso contrário o atleta não larga sem a autorização do diretor de prova ou comissário de largada.
- De acordo com a necessidade, poderá haver largadas simbólicas (promocionais). Neste caso os ciclistas deverão seguir na velocidade determinada pela direção da prova.
- No caso de acontecer a largada simbólica, a largada oficial poderá acontecer após uma breve parada ou com o pelotão em andamento.
- Na chegada o ciclista deverá manter-se em linha reta no SPRINT FINAL, deverá manter a linha inicial não sendo permitido em nenhuma situação as mudanças bruscas com o objetivo de prejudicar o adversário.
- A chegada será sinalizada por um arco de chegada, linha no chão ou bandeira quadriculada.
- Em caso de chegada em pelotão compacto, o comissário de linha e diretor de prova classificará os cinco primeiros colocados.
- Em caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta desde que não conte com ajuda de terceiros.
- Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não será permitido tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo, ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

## **18. AREA DE ABASTECIMENTO/ASSISTÊNCIA MECÂNICA**

18.1- Para as provas de XCM no mínimo 02 zonas de abastecimento/apoio mecânico deverão ser providenciadas. É fortemente recomendável uma terceira zona de abastecimento/apoio mecânico.

18.2- Os organizadores devem antecipar as possibilidades de acesso das equipes durante os eventos de XCM à zona de abastecimento/assistência mecânica.

18.3- Não é permitido assistência mecânica e abastecimento fora das zonas designadas para esse fim. A única exceção à essa regra se restringe a abastecimento ou assistência mecânica entre ciclistas membros de uma mesma equipe.

18.4- Os ciclistas podem transportar ferramentas e peças de reposição, desde que isso não envolva nenhum perigo para o próprio ciclista ou para os outros concorrentes.



18.5- Não é permitido que os Diretores Esportivos corram dentro da zona de assistência

18.6- A assistência mecânica autorizada durante uma corrida consiste em reparos ou na substituição de qualquer parte da bicicleta que não seja o quadro. Não são permitidas trocas de bicicleta e o ciclista deve cruzar a linha de chegada com a mesma placa de identificação do guidão que ele possuía no início.

18.7- O apoio em provas de maratona deverá ser feito do lado direito da pista, no acostamento e somente nos locais indicados pela organização do evento, também conhecidos como ZAT – ZONA DE APOIO TÉCNICO.

18.8- O fornecimento de água pela organização em provas de maratona, deverá ser em média a cada 20 km e na chegada um ponto d'água.

18.9- Ao atleta ciclista deve ser ofertada água mineral em recipiente lacrado, proibido o uso de recipientes de VIDRO sob qualquer hipótese.

18.10- O diretor da prova ou comissariado poderá a qualquer momento permitir o abastecimento fora da zona determinada pela organização, quando constate a sua necessidade.

18.11- O abastecimento quando permitido fora da zona determinada pela organização, deverá ser feito com o atleta parado.

18.12- Somente é permitido ao ciclista dispensar o lixo que leva consigo dentro da Zona de apoio técnico ou nos pontos de hidratação fornecidos pela organização do evento, no raio de até 10 metros.

## **19. DO PERCURSO**

19.1- DISTÂNCIAS XCM CROSS COUNTRY MARATONA • Mínimo: 60 km. • Máximo: 120 km. DISTÂNCIAS XCP – MÁXIMO DE 59 KM

19.2- O percurso deve ser marcado pelo menos a cada dez (10) quilômetros por uma placa indicando a distância restante a ser percorrida.



19.3- A corrida pode ser realizada em uma única volta ou em várias voltas com um número máximo de voltas de três (3).

19.4- No caso de uma única volta, o percurso não pode incluir nenhuma seção a ser feita por duas vezes.

19.5- Somente as linhas de partida e chegada podem estar localizadas no mesmo local.

19.6- O organizador deve providenciar para os eventos de XCM e XCP uma moto para marcar a frente da corrida (lead bike) e uma moto para marcar a parte traseira da corrida (moto vassoura).

19.7- Caso o percurso tenha alguma parte de asfalto, a mesma não deve exceder 15% do percurso total.

19.8- Nas provas de XCM e XCP, os ciclistas deverão obedecer a sinalização do código de trânsito brasileiro, andar sempre pelo lado DIREITO da pista, uma vez que os percursos utilizados são de livre acesso para passagem de veículos, mesmo tendo as autoridades competentes controlando o trânsito.

19.9- As provas que realizarem trajetos diferentes para algumas categorias, principalmente nas provas de XCM, deverão assim seguir o que aqui rege:

**PERCURSO COMPLETO** – ELITE MASCULINO, ELITE FEMININO, SUB 23, SUB 30, MASTER MASCULINO E MASTER FEMININO

**PERCURSO REDUZIDO** – OPEN MASCULINO E FEMININO, DUPLAS MISTAS E MASCULINAS, PESADÃO COM MÁXIMO DE 59 KM E 03 HORAS DE DURAÇÃO.

**PERCURSO (JUNIORES)** – JUNIOR, JUVENIL E INFANTO JUVENIL- NÃO SUPERIOR A 20 KM OU A 1:15:00 HS DE DURAÇÃO. (É IMPORTANTE O ENVIO DAS INFORMAÇÕES DO PERCURSO AO DEPARTAMENTO TÉCNICO DA FCP PARA ANÁLISES TÉCNICAS)

19.0.1- Para provas de XCP, segue as mesmas e especificações para os PERCURSOS JUNIORES (CATEG. DE BASE) descritos no item 19.9.

19.10- O percurso será claramente demarcado com placas, fitas, cal e setas.

19.1.1- O percurso deve estar marcado a cada 1 KM por uma placa indicativa;



19.1.2- Placas com flechas indicativas do caminho devem ser colocadas no percurso, principalmente nas interseções e locais perigosos. Devem estar a 1,5m do chão, para uma clara visão do atleta. As placas devem estar posicionadas 10m antes da interseção, curva ou local perigoso, devem estar afixadas no local e também 10 m após, para o atleta ter certeza de que está no caminho certo. -Um "X" deve ser usado para marcar a direção errada.

19.1.3- Quando possível e necessário, raízes, troncos, rochas, etc, devem estar marcados com fitas ou tinta fluorescente biodegradável para indicação de obstáculo e perigo.

19.11- Outros sinais serão usados para indicar situações como: riachos, pontes, área de apoio, etc.

## **20. PLACAS DE SINALIZAÇÃO**

20.1- Placas com painel AMARELO com 1 seta de indicação (20cm X 40cm), na cor PRETA;

20.2- Placas com painel AMARELO (20cm X 40cm) com 3 setas com indicação para baixo na cor PRETA;

20.3- Placas com painel AMARELO (20cm X 40cm) com 2 setas com indicação para baixo na cor PRETA;

20.4- Placas MAIORES indicando a km restante a cada 10 km, placa de 3 km para chegada, 2 km para chegada e 1 km para chegada.

20.5- Placas maiores escritos "zona de abastecimento/apoio mecânico".

## **21. PENALIDADES**

21.1- Qualquer penalidade pode, conforme natureza da falha cometida, ocasionar uma ou mais sanções;

21.2- Advertência verbal, perda de uma ou mais posições, eliminação na etapa, eliminação na competição, Penalidade de tempo.



22.3- O desconhecimento do regulamento não poderá ser admitido em hipótese alguma como desculpa para evitar penalidades. Todos os atletas participantes deverão tomar conhecimento do regulamento antes da competição.

22.4- O atleta que por motivos adversos não conseguir completar o percurso total respectivo a sua Categoria ou após o tempo máximo estipulado pela organização do evento, será classificado como DNF (não completou o percurso).

## **25. DESCLASSIFICAÇÃO DA COMPETIÇÃO**

25.1- O atleta será desclassificado automaticamente da competição se durante a prova cometer tais comportamentos antiesportivos tais como:

- 1 - Agarrar o vestuário de seu concorrente;
- 2 - Puxar ou empurrar um concorrente;
- 3 - Pegar atalhos;
- 4 - Movimentar-se se apoiando em outro atleta ou veículos;
- 5 - Acordo irregular entre atletas de equipes diferentes;
- 6 - Agressão física a outro atleta, organizadores ou público;
- 7 - Alterar a sinalização da prova;
- 8 - Colocar qualquer adesivo sobre a sua identificação;
- 9 - Alterar de qualquer forma a sua identificação;
- 10- Obstrução do percurso propositalmente;
- 11- Se fizer substituir por outro atleta;
- 12- Cruzar a linha de chegada pelo sentido contrário

FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ

## **26. RECURSOS E RECLAMAÇÕES**

26.1- Todo competidor que se sentir prejudicado durante qualquer das etapas, pode entrar com recurso por escrito junto a Direção da Prova, ou o Presidente do Colégio dos Comissários no prazo de até 20(vinte) minutos após a divulgação do resultado extraoficial, mediante o pagamento de uma taxa de R\$100,00 (Cem Reais). Caso o recurso seja procedente o valor da taxa será devolvida ao reclamante. Podendo, dependendo da situação, ser obrigatória apresentação de testemunhas para apuração dos fatos por parte da Coordenação do Campeonato.

26.2- Após a divulgação do resultado oficial da competição, ao competidor não caberá mais nenhum recurso sobre este, pois o resultado só será analisado e julgado pelo colégio de comissários uma só vez.



26.3- Se a organização não puder dar solução ao protesto em até 60(sessenta) minutos após o prazo máximo para recebimento dos mesmos, deverá ser marcada nova data e local para entrega de resultados e troféus da categoria/modalidade do reclamante.

26.4- Das decisões emitidas pelo Colégio de Comissários não caberão recursos. Questões disciplinares serão encaminhadas ao departamento Técnico da FCP, no prazo máximo de até 72 horas após realização do evento.

26.5- Não serão aceitas reclamações coletivas, somente poderá apresentar a reclamação o responsável pelo clube, equipe, liga, associação ou pelo ciclista.

26.6- Os casos omissos deverão ser julgados pela comissão de prova e direção do campeonato.

## **27. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

27.1- É obrigatório o uso de capacete e sapatilha ou tênis, luva, óculos, short e uniforme de ciclismo.

27.2- Os atletas devem respeitar os fiscais, organizadores e público presente, sob pena de desclassificação.

27.3- Os ciclistas deverão manter o espírito esportivo em todas as circunstâncias e deixar passar os corredores mais atletas, sem tentar obstruir a passagem deles.

27.4- Se, por uma razão qualquer, um corredor é obrigado a deixar o percurso ele somente poderá voltar, usando o Lugar exato por onde saiu.

27.5- Os corredores devem respeitar a natureza, e se comprometem a não poluir, nem jogar lixo no percurso.

27.6- Os atletas deverão percorrer exatamente o percurso para o qual está inscrito, caso, desista ou faça um percurso menor, será desclassificado da prova.

27.7- Não deverá ser utilizado nenhum meio que possa ser considerado desleal para obter vantagem sobre os demais atletas.



27.8- Não será permitido pela organização da prova o repasse do número de competidor para terceiros Competirem em seu lugar antes e durante a execução da prova.

27.9- Será obrigatório o número de identificação durante toda a prova.

27.10- O atleta não poderá utilizar de palavras de baixo calão, adotar comportamento antiesportivo, ser desrespeitoso com os organizadores do evento, recusar-se a obedecer ao regulamento da prova.

27.11- A organização do evento é responsável por fazer cumprir as datas e disposições deste regulamento bem como justificar as alterações quando cabíveis.

27.12- Em resumo, o atleta declara ao término da leitura deste regulamento: Atesto que estou em perfeitas condições físicas e psicológicas e que me encontro perfeitamente apto a participar desta prova, estando ciente que será uma competição realizada diretamente na natureza, o que caracteriza uma prova de aventura, e que por conta disto posso encontrar várias adversidades, como também posso sofrer acidentes ou passar Mal durante a prova, assumindo assim, inteiramente os riscos. Reconheço e assumo livremente todos os riscos e despesas inerentes à atividade, isentando de quaisquer responsabilidades os organizadores e patrocinadores do evento, incluindo nesta isenção eventuais despesas com traslado e/ou despesas médicas e hospitalares em caso de acidente. Declaro que lie e concordo plenamente com os termos do regulamento da Prova e condições de participação e atesto que as informações por mim declaradas são verdadeiras. Tenho pleno conhecimento e aceito que aos organizadores cabe o direito de adiar, cancelar ou modificar as características do evento sem aviso prévio aos participantes devido às Condições de tempo ou outros fatores que possam afeta a saúde ou a segurança dos participantes. Declaro ainda, que autorizo a divulgação de minha imagem por parte dos organizadores do evento, em veículos de comunicação de qualquer natureza.

## **DISPOSIÇÕES FINAIS**

Este regulamento foi baseado no Regulamento da CBC e UCI e está em constante atualização. Casos omissos à este, deverão ser resolvidos pelo Colégio de Comissários embasados pelo Regulamento CBC, Organização Geral do Esporte e Regulamento UCI. Das decisões do Colégio de Comissários não cabem recursos posteriores ao término do evento.



Dep. Técnico.

FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ - FCP



**FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO PIAUÍ**  
Av. Pedro Almeida Nº 908, CEP: 64052-280  
Bairro São Cristóvão – Teresina –Piauí  
Tel. (86) 99415-3006 / 99449-7197  
@fcp\_ciclismo\_piaui